



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

Bloque Afirmación para una República
Igualitaria

CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA	
MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA	
ASUNTOS INVENTADOS	
Fecha: 05/04/10	# 1312
Numero: 294	Folios: 4
Expta. N°:	
Girado	39/10
Recibio	[Firma]

06/26/2010 - 12:09 - 1/4

NOTA N° 022/10
LETRA: B.A.R.I.

Ushuaia, 5 de abril de 2010

Sr. Presidente
Concejo Deliberante
Dn. Damián de Marco
S _____ / _____ D

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de incorporar al Boletín de Asuntos Entrados correspondiente a la próxima Sesión Ordinaria el Proyecto de Resolución que se acompaña referente a la declaración de "Huésped de Honor" del Sr. Capitán de Navío Pedro Luis Galazi .

Motiva la presente solicitud, la visita que realizará a nuestra ciudad en el marco de un Ciclo de Conferencias que el citado brindará al conmemorarse un nuevo año del hundimiento del Crucero General Belgrano, dada su participación en este hecho histórico ya que como 2º Comandante de la citada nave al momento del ataque y su posterior hundimiento, coordinó la evacuación del personal sobreviviente.

Sin otro particular, lo saludo muy atentamente.


JOSE LUIS VERDILE
Concejal A.R.I.
Concejo Deliberante Ushuaia



*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia*

*Bloque Afirmación para una República
Igualitaria*

Fundamentos

En el año 1962, con el Grado de Guardiamarina Pedro Luis Galazi, prestó servicio en el Aviso ARA Chiriguano, que se encontraba como Buque Estación en el Puerto de Ushuaia realizando tareas de mantenimiento de los faros y balizas que componen el servicio de balizamiento de ayuda a la navegación en el Canal Beagle. Durante este período el Chiriguano prestaba ayuda y apoyo a los pobladores de Ushuaia dado que en ese entonces no existía otro medio de comunicación con el continente. También brindó asistencia desde el Pasaje de Drake a los aviones que volaban hacia la Antártida, y de ésta al Continente. Además el Aviso Chiriguano transportaba madera que se explotaba en la zona de Almanza hasta el Puerto de Ushuaia, para su posterior traslado a otros destinos del país.

En este mismo año, nace su primer hijo en el Hospital Naval Ushuaia.

En 1972 siendo 2º Comandante del Aviso ARA Chiriguano, permaneció ese año en el Puerto de Ushuaia, cumpliendo tareas de apoyo a la población civil, rescate de naufragos y tareas de mantenimiento del sistema de balizamiento del Canal Beagle.

En el año 1978 como Comandante del Aviso ARA Gurruchaga realizó la Compañía Antártica tocando el Puerto de Ushuaia en varias oportunidades, en el mes de agosto embarcó a una delegación de la escuela apadrinada que había logrado traer de Salta llamada Francisco de Gurruchaga. Las maestras vivían en la casa que está en la esquina de San Martín y Yaganes frente a la Base Naval Ushuaia y los niños se alojaron a bordo del buque.

Esta delegación Navegó con el buque reconociendo el Canal Beagle y Le Maire y presenciaron la actividad que desarrollaron a bordo en tareas marineras y de balizamiento. Se navegó hasta Bahía Lapataia embarcando previamente autoridades, el cura párroco y pobladores de la Ciudad y en un emotivo acto el Sr. Capitán Galazo tomó juramento a la Bandera a los conscriptos de su dotación en el Hito 25, límite con la República hermana de Chile.

Entre los años 1981 y 1982, siendo Comandante del Buque de desembarco de tropas ARA Cabo San Antonio en el año 1982 realizó la

última varadura hasta ese entonces por un buque de guerra de la Armada previo al conflicto del Atlántico Sur en la Caleta La Misión para descarga de material bélico, atracando posteriormente en el Puerto de Ushuaia.

En el año 1982, siendo 2º Comandante del Crucero General Belgrano en el mes de Abril de 1982, toma el muelle de Ushuaia para reaprovisionarse de combustible antes de ser destacado al teatro de operaciones del Atlántico Sur, rumbo a las Islas Malvinas, siendo el Puerto de Ushuaia el último en donde atracó el crucero.

El domingo 2 de mayo de 1982 a las 16:01 horas, se encontraba en el puente de mando del Crucero cuando una explosión hizo estremecer el buque producto del impacto del primer torpedo lanzado desde el submarino inglés "Cónqueror".

A las 16:02 horas, Galazi se pone al frente del zafarrancho del siniestro impartiendo órdenes al departamento de control de averías para controlar el rumbo y resguardar el buque. Teniendo en cuenta la magnitud de los daños y dadas las infructuosas acciones emprendidas para mantenerlo a flote, a las 16:23 horas, da la orden de abandono del buque y ocupar las balsas salvavidas asignadas a cada tripulante, estando a su cargo la evacuación de la tripulación en forma ordenada y eficiente salvando cuantiosas vidas.

Durante 36 horas permaneció en las gélidas aguas del Atlántico Sur, a bordo de la Balsa salvavidas junto al grupo que ocupó la misma.

Eran exactamente las 13:25 horas del día 3 de Mayo, cuando escucharon el rugir del motor de un avión que los sobrevolaba, era el avión Neptune 2-P-112 de la Aviación Naval Argentina.

Luego los buques ARA Piedrabuena, ARA Bouchard y el Aviso ARA Francisco de Gurruchaga, acudieron al rescate de los naufragos.

El Capitán de Navío Pedro Luís Galazi pasa a retiro efectivo el 1 de Enero de 1992.

En el año 2003, convocado por la Nacional Geographic Society como representante de la Armada Argentina, embarca en el Puerto de Ushuaia a bordo del buque Seacor Lengua con el propósito de encontrar los restos del hundido Crucero General Belgrano.

Por todo lo expuesto, este Concejo Deliberante, declara Huésped de Honor al Sr. Capitán de Navío Pedro Luís Galazi que ha tenido una destacada participación no solo en el teatro de operaciones del Atlántico Sur en la recuperación de nuestras Islas Malvinas, sino también por su destacada labor en pro de la Ciudad de Ushuaia y sus vecinos.

En la persona del Capitán Galazi, este cuerpo, rinde homenaje a los 323 caídos, sus familiares y a los sobrevivientes del trágico hundimiento.


JOSE LUIS VERDILE
Concejal A.R.I.
Concejo Deliberante Ushuaia



*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia*

*Bloque Afirmación para una República
Igualitaria*

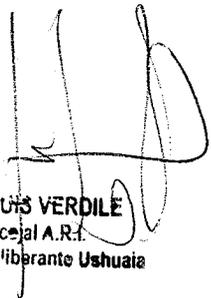
Señor Presidente
Concejo Deliberante
Dn. Damián de Marco
S / D

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

ARTÍCULO 1º.- OTORGAR conforme al Artículo 6º de la Ordenanza Municipal 3617 la distinción de "Huésped de Honor" al Sr. Capitán de Navío (RE) Pedro Luis Galazi 2º Comandante del Crucero A.R.A. General Belgrano por los relevantes servicios prestados a nuestra Nación en el cumplimiento del deber.

ARTICULO 2º.- Con el objeto de hacer entrega de la presente distinción, fijase el día 03 de mayo del corriente año como fecha de celebración de la ceremonia en la que se procederá a entregar el Diploma de Honor previsto en el último párrafo del Artículo 6º de la Ordenanza Municipal 3617, en concordancia con el acto en que se distinguirá a los tripulantes de la aeronave de la Escuadrilla de Exploración (EA2E), Neptune 2-P-112 que fueron los que avistaron las balsas de los naufragos del Crucero General Belgrano.

ARTICULO 3º.- De Forma.-


JOSE LUIS VERDILE
Concejal A.R.A.
Concejo Deliberante Ushuaia