

Comisión Memoria del Fin del Mundo

Hazañas y sucesos del pasado que definen nuestro presente.

Ushuaia, 02 de diciembre de 2011.-

Presidente del Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
Dn. Damián De Marco
S _____ / _____ D

La Comisión Memoria del Fin del Mundo, tiene el agrado de invitar a Usted, a participar de los actos conmemorativos que se desarrollarán en la ciudad de Ushuaia entre los días 08, 09 y 10 de diciembre del año en curso.

La finalidad de dichos eventos se enmarca en la necesidad de recordar las gestas que hace 50 años forjaron nuestro futuro. El año 1961 fue testigo de tres hechos históricos:

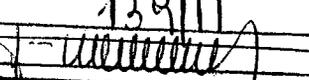
- La primera expedición Argentina al Polo Sur a bordo de un DC -3
- La llegada a nuestra ciudad del primer Instructor aeronáutico para el Aeroclub de nuestra Ciudad.
- Y lo más importante, la gestión del Gdor. Ernesto Campos que forjó el desarrollo moderno y sustentable para un Territorio en constante crecimiento.

Estamos convencidos que recordar estos eventos reafirman el compromiso con el crecimiento y futuro de Tierra del Fuego.

Estos homenajes contribuyen a la difusión de nuestra historia y nuestra cultura, atractivos permanentes para la población y los que nos visitan.

Confianto en que comprende la importancia que dicho evento enviste para la memoria y el futuro de nuestra Ciudad, nos honraría contar con su presencia.-

Se adjunta cronograma de actividades.-

| | |
|--|---|
| CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA ASUNTOS INGRESADOS | |
| Fecha: | 05/12/11 Hs. 15:30 |
| Numero: | 1071 Fojas: 5 |
| Expte. N° | |
| Girado: | 139/11 |
| Recibido: |  |


Rafael J. Fank
ABOGADO EN LA MATERIA CIVIL
CALLE SERRAVALLO 10 - U.S.H. 9410

Comisión Memoria del Fin del Mundo

Hazañas y sucesos del pasado que definen nuestro presente.

Ushuaia, 8 de diciembre de 2011

CONMEMORACIÓN

- 50 años de la gestión del Gobernador Ernesto Campos.
- 50 años de la llegada de la Primera Expedición Aérea Argentina al Polo Sur.
- 50 años de la llegada del Primer Instructor Aéreo del Aeroclub Ushuaia.

PROGRAMA DE EVENTO

8 de Diciembre de 2011 (jueves)

Llegada de la comitiva de invitados

9 de Diciembre de 2011 (viernes)

- 15:30 hs. Acto frente al DC 3, Aeroclub Ushuaia, discurso referente a la expedición al Polo Sur, presentación a miembros de la tripulación, discursos varios, recuerdo de antiguos pobladores.
Banda de la Armada.
Refrigerio y té en quincho del Aeroclub.
- 20:00 hs. Misa en Memoria a los 50 años en la Antigua Iglesia Don Bosco, sobre la calle Maipú.
- 21:00 hs. En el Museo Marítimo, (Antigua panadería)
Disertación de los invitados, entrega de presentes.

10 de Diciembre de 2011 (sábado)

- 11:30 hs. En la antigua Residencia de Gobierno:
 - ❖ Inauguración de Muestras en conmemoración de los 50 años de la gestión del Gobernador Ernesto Campos, su vida, obras, familia y amigos.
 - ❖ Inauguración de Muestras en conmemoración a los 50 años de la expedición al Polo Sur.
- 12:30 hs Almuerzo a la Canasta en el quincho del Aeroclub Ushuaia. Compartir momentos y experiencias con los protagonistas quienes son parte de nuestra historia.

Comisión Memoria del Fin del Mundo

Hazañas y sucesos del pasado que definen nuestro presente.

Gobernación Ernesto Manuel CAMPOS
(Años 1958 a 1963)

Gestión

- Resolución del pago correcto de las regalías por la Ley Nacional de Hidrocarburos.
- Construcción de las plantas almacenamiento de YPF "ORIÓN" en Ushuaia y "CRUZ DEL SUR" en Río Grande.
- Instalación de una planta de gas envasado.
- Construcción del gasoducto con gas natural a la ciudad de Río Grande.
- Destilación de Hidrocarburo - Empresa Tennessee, (habiendo embarcado 100 buques tanques durante el período de gobierno).
- Creación de la delegación de Gobierno en la Antártida.
- Creación del Parque Nacional Tierra del Fuego, el único en el país con costa marítima.
- Construcción de las Ruta N° 0 a Harberton, Ruta N° 1 a Lapataia, Ruta N° 2 a Almanza.
- Construcción del barrio funcionarios y la nueva residencia del gobernador.
- Construcción del Colegio Nacional N° 1 José Martí.
- Puesta en marcha de la primer radio en Tierra del Fuego, LRA 10 Radio Nacional.
- Construcción del muelle en el Puerto de Ushuaia.
- Construcción del Museo Regional de Tierra del Fuego.
- Construcción de los Hoteles Albatros en Ushuaia y Yaganes en Río Grande.
- Construcción de las Hosterías Alakush, Petrel, Kaiken.
- Inauguración de la línea Aeronavegación Austral, Río Grande - Punta Arenas.
- Construcción del Hospital Regional de Ushuaia.
- Reanudación de las obras del Hospital Río Grande.
- Brindar apoyo a los Aeroclubes de Ushuaia y Río Grande.
- Convocatoria a empresas turísticas para instalarse en la zona (se iniciaron cruceros por los canales fueguinos con el barco "Cabo San Vicente" para 800 pasajeros).
- Creación del Consejo Territorial, integrado por distintos partidos políticos y determinación de fechas para las primeras elecciones de Intendentes comunales en Ushuaia y Río Grande.
- Pavimentación de las principales calles de la ciudades de Tierra del Fuego.
- Construcción de Usinas Eléctricas para Ushuaia y Río Grande.
- Iluminación con gas de mercurio las calles de la ciudades de Tierra del Fuego.
- Radicación del INTA, para la explotación científica de los bosques.
- Proyecto de la Aerosilla en Ushuaia y el Rolon-Rolof en Río Grande.

En Malvinas

- Construcción de la planta de almacenamiento de YPF "ANTARES".
- Terminación de la pista en el aeropuerto con la Fuerza Aerea.
- Instalación de LADE como línea aérea
- Firma de convenios para otorgar becas a chicos para estudiar en escuelas Argentinas.
- Traslado de enfermos al Hospital de Comodoro Rivadavia.

Comisión Memoria del Fin del Mundo

Hazañas y sucesos del pasado que definen nuestro presente.

1961 - 2011

Se cumplen este año 5 décadas de tres eventos que, por su trascendencia en nuestra historia, merecen ser recordados:

50 años de la gestión del Gobernador Ernesto Campos.

50 años de la llegada de la Primera Expedición Aérea Argentina al Polo Sur.

50 años de la llegada del Primer Instructor Aéreo del Aeroclub Ushuaia.

50 años de la gestión del Gobernador Ernesto Campos.

A la llegada del Gobernador Campos debe Tierra del Fuego, entre otros emprendimientos; la construcción de la red de Gas desde Río Grande, los Hospitales de Ushuaia y Río Grande, los primeros hoteles turísticos de importancia, el arribo de la Expedición Aérea al Polo Sur, la llegada de la histórica lancha Surubí, la construcción de barrios de viviendas económicas para los trabajadores, la creación de LRA 10 Radio Nacional e Islas Malvinas, la iniciativa para la creación del Museo del Fin del Mundo, el impulso a la actividad aérea del Aeroclub local y decenas de proyectos, todos productos de su pujanza y de la honestidad con la que llevó adelante su gestión y la administración de los fondos públicos.

50 años de la llegada de la Primera Expedición Aérea Argentina al Polo Sur.

Esta épica hazaña significó para la Argentina escribir en la historia de la Aeronavegación mundial una de las páginas mas extraordinarias e increíbles y en la que muy pocos creían posible concluir con éxito.

El espíritu intrépido, la inventiva ante la adversidad y la decisión y determinación de un valiente grupo de argentinos, fueron las herramientas que permitieron llevar adelante tan maravillosa proeza.

La misma abrió las puertas a la investigación científica continua en el territorio antártico y el permanente ejercicio de la soberanía en la región.

50 años de la llegada del Primer Instructor Aéreo del Aeroclub Ushuaia.

Finalmente, 1961 es el año en que el Piloto Instructor Luis Cuniberti arriba a Ushuaia para formar a los ansiosos primeros pilotos de Tierra del Fuego.

Su perseverancia y el amor que despertó en él los pobladores y los paisajes fueguinos hicieron que su corazón adoptara a Ushuaia como segundo hogar.

A Luis Cuniberti se le reconoce ser uno de los docentes pioneros del Aeroclub Ushuaia, institución reconocida nacional e internacionalmente, con una misión fundamental en la ciudad, formar pilotos capacitados para las emergencias y dar respuesta moderna a las necesidades turísticas y científicas de la población y de quienes visitan Tierra del Fuego.

Comisión Memoria del Fin del Mundo

Hazañas y sucesos del pasado que definen nuestro presente.

Primeros Argentinos en el Polo Sur

El día 6 de enero de 2012 se cumplirá el cincuenta aniversario del aterrizaje de dos aviones C-47 de la Armada en el Polo Sur. La trascendencia internacional de entonces y su significación en la actualidad hacen de su conmemoración un evento particular.

Antecedentes

En función de una recomendación surgida del Comando del Grupo Naval Antártico, que requería información aerofotográfica y científica de la zona sur de Ellsworth y Belgrano hasta la máxima latitud posible, que sirviera de apoyo a las navegaciones glaciológicas realizadas en aquella zona por el rompehielos A.R.A. "Gral. San Martín", en el mes de agosto de 1961 el entonces Comando de Operaciones Navales aprobó el alistamiento de dos aviones C-47 para intentar un vuelo al Polo Sur.

El 5 de diciembre de ese año los aviones Douglas DC-3 versión C-47 (CTA-15 y CTA-12) despegaron desde la Base Aeronaval Ezeiza con destino a Río Gallegos. El 18 de diciembre, cuando se presentaron las condiciones meteorológicas adecuadas, cruzaron a la Antártida aterrizando en la Estación Aeronaval Capitán Campbell en proximidades de la Base Matienzo de la Fuerza Aérea Argentina.

El 26 de diciembre decolaron con destino a la Estación Científica Ellsworth cubriendo el trayecto en 9hs. de vuelo y, finalmente, el 6 de enero de 1962 decolaron hacia la Base Amundsen Scott en el Polo Sur Geográfico donde aterrizaron a las 21:10hs., luego de 8 horas de vuelo. Allí se descubrió una placa de homenaje que rezaba: "La República Argentina a Amundsen, Scott y sus hombres en el cincuentenario de su llegada al Polo Sur. Homenaje de la Aviación Naval de la Armada Argentina en su primer vuelo al Polo Sur". El 7 de enero ambos aviones emprendieron el regreso haciendo el recorrido inverso.

El 20 de enero recién se dieron las condiciones meteorológicas para abandonar la Antártida volando con destino a Ushuaia. Finalmente, el 22 de enero aterrizaron en el Aeroparque Jorge Newbery. Antes que la Argentina, solo habían arribado al Polo Sur por modo aéreo Noruega, Gran Bretaña y Estados Unidos. El logro de nuestro país se obtuvo 5 años después del primer vuelo.

El día 8 de enero de 1962, el entonces Presidente de la República Dr. Arturo Frondizi felicitó mediante una nota al Secretario de Estado de Marina rescatando la trascendencia de la conquista y felicitando calurosamente a las tripulaciones.

A lo largo de los años este importante viaje fue rememorado con repercusión variable pero nunca se instaló como un hito de la historia antártica. Más aún, en el imaginario colectivo nacional el primer argentino en llegar al Polo Sur es el Gral. Leal el 10 de diciembre de 1965. El 21 de octubre de 2009, por resolución EMGA N° 466/10, la Base Aeronaval Río Grande cambió su nombre "Almirante Quijada" por "Pioneros Aeronavales en el Polo Sur".

En la actualidad solo uno de los aviones se ha conservado y se encuentra hangarado en el Museo de la Aviación Naval de la Base Aeronaval Comandante Espora. Viven aún 6 de los 12 tripulantes de aquellos aviones. El más antiguo es el Contraalmirante (RE) Héctor A. Martini.