



CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA
MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA
ASUNTOS INGRESADOS
Fecha: 02/00/15 Hs. 10:34
Numero: 380 Fojas: 5
Expto. N°
Grado:
Recibido: *[Signature]*

USHUAIA, 22 DE MAYO DE 2014

SR. PRESIDENTE
CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE USHUAIA
SR. DAMIAN DEMARCO
S / D

REF. Calle Trejo Noel – Mano única

Nos dirigimos a usted como propietarios de emprendimientos situados en el Camino al Glaciar Martial, y frente a la inminencia del invierno, queremos exponerle la situación de acceso a la misma.

Tenemos dos vías principales de arribo a la Reserva que son las calles Aldo Motter y Marcos Zar, que a su vez forman parte del circuito prioritario de la ciudad, por donde circulan muchos vehículos y transportes turísticos.

Accediendo por Aldo Motter hay un nudo conflictivo con la calle Trejo Noel, donde confluyen también las calles Yowen y Santiago del Estero.

La característica de este nudo es que **viniendo de cualquiera de las arterias no se tiene visibilidad hacia la calle Trejo Noel**, porque la misma desarrolla una pendiente pronunciada y muy corta en su arribo a la intersección. **La falta de visibilidad también la sufren los que suben** por dicha calle por la misma razón.

Los vehículos que ascienden por esta calle deben alcanzar velocidades importantes para sortear la pendiente, o sucumbir en el intento, retrocediendo y volviendo a intentarlo, encontrándose además al final de su ascenso con un punto ciego – producto del cambio de rasante- que les impide visualizar a otros vehículos que circulan por Aldo Motter o que pretenden girar para tomar Trejo Noel en sentido descendente hacia Alem, agravándose en tiempos de nieve y escarcha.

Esto ha originado accidentes que se ven publicados en los diarios locales, no solo con autos que circulan, sino a los estacionados, sobre todo en época invernal.

A continuación presentamos un análisis realizado en España, sobre Seguridad Vial y Cambios de Rasantes, sus consecuencias y precauciones”.

Teresa Martinez 15607967-422851



Aquí vemos claramente explicado las consecuencias de una falta de visibilidad, agravada por el clima, la fuerte pendiente desarrollada en una corta longitud y no tener el espacio de frenada en el ápice.

Por las razones antes mencionadas, y porque el acceso a los barrios altos está garantizadas por los circuitos prioritarios, es que solicitamos que la calle Trejo Noel sea mano única en circulación descendente, desde Aldo Motter hacia Avda Alem.

Sin otro particular saluda atentamente.

Por Hotel Cumbres del Martial y La Cabaña Casa de Te:

Nombre y Apellido *FAMA SAEDUNA*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Restaurante Chez Manu

Nombre y Apellido

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Escuela de esquí Ushuaia y Canopy Ushuaia:

Nombre y Apellido

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Hotel Las Hayas

Nombre y apellido *Leite Cardis*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Pista de esquí de Fondo CAU

Nombre y Apellido *Master URQUIN*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Hotel Los Acebos

Nombre y apellido *Leite Cardis*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Cabañas del Martial:

Nombre y Apellido *De Gerardo Salazar*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Aldea Nevada

Nombre y apellido

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Hotel Altos de Ushuaia:

Nombre y Apellido *Dolores Echevarria*

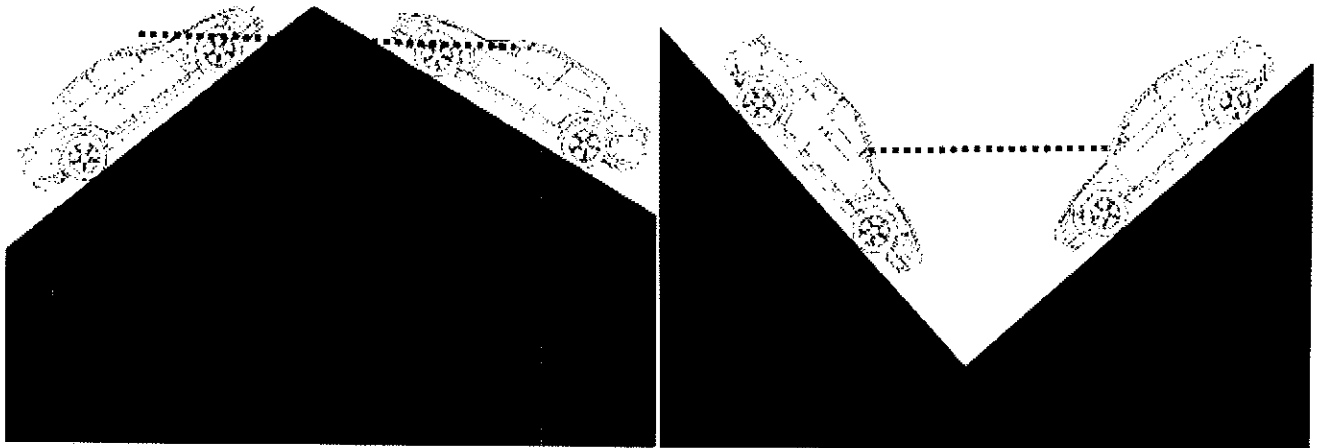
Firma: *[Handwritten signature]*



“CIRCULA SEGURO” Publicación sobre seguridad Vial- España

*“Según la Real Academia Española, la rasante es «línea de una calle o camino considerada en su inclinación o paralelismo respecto del plano horizontal». En otras palabras, la rasante no es más que la **pendiente** de la carretera.*

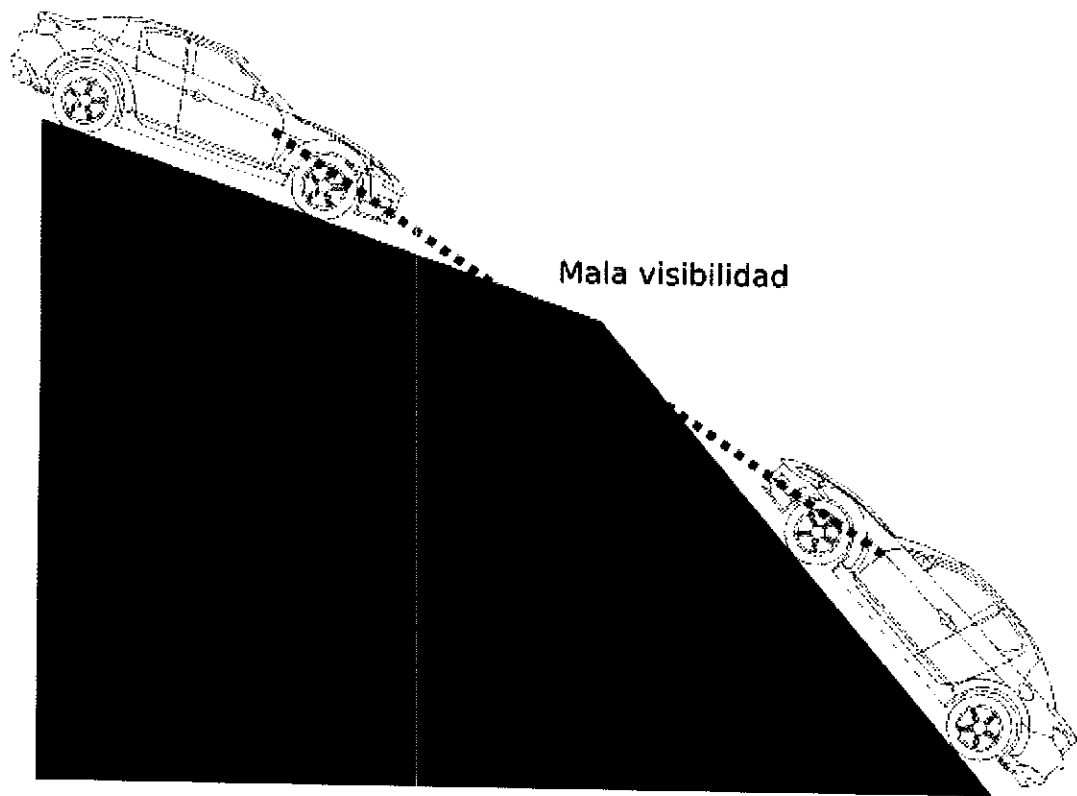
*Respecto a sus implicaciones en la conducción, distinguimos dos tipos de cambios de rasante: los que tienen **visibilidad** y los que no.*



Sin visibilidad

Con visibilidad

*Por supuesto, el problema está en los cambios de rasante sin visibilidad. La convexidad del trazado **nos impide ver lo que hay más adelante**, y en circulación siempre es un peligro potencial. Obviamente no podemos reaccionar a lo que no vemos.*



*La principal precaución a tener en cuenta cuando nos aproximamos a un cambio de rasante sin visibilidad es **no invadir el carril destinado a la circulación en sentido contrario bajo ningún concepto**. Si queremos adelantar o realizar un giro de 180° nos armaremos un poco de paciencia y esperaremos hasta llegar al ápice del cambio de pendiente, donde disfrutaremos de la visibilidad necesaria.*

Yo personalmente, incluso evitaría realizar un giro a la izquierda muy cerca del cambio de rasante. Siempre podemos llegar hasta donde tengamos visibilidad suficiente, hacer un cambio de sentido y volver para tomar el desvío, que ahora será hacia la derecha sin más problemas.

*Pero incluso si nos quedamos en nuestro carril, el cambio de rasante **puede ocultar sorpresas desagradables**. El peor caso posible sería un lugar donde los vehículos suelen detenerse poco después del ápice. Por ejemplo, una intersección complicada, o un semáforo.*

*En estos casos, la autoridad competente probablemente nos habrá avisado mediante las señales adecuadas al peligro en cuestión, **reduciendo el límite de velocidad de forma momentánea**. Si normalmente ya aconsejamos obedecer todas las señales, en este caso aún más. Un límite de velocidad que nos puede parecer exagerado y abusivo, podría estar avisándonos de un peligro potencial, casi invisible hasta que sea demasiado tarde.*

*Pero incluso en aquellos lugares en que no suelen detenerse los vehículos, siempre es posible que concurra una **circunstancia extraordinaria**. Ejemplos, miles: unas obras que detienen momentáneamente el tráfico, un accidente, una avería, un árbol caído...*

En este sentido, recuerdo que el doctor Pep Serra, al que ya muchos de vosotros conoceréis, hacía la siguiente recomendación: si al llegar a un cambio de rasante sin visibilidad nos damos cuenta que hay un obstáculo, es una buena idea activar las luces de emergencia para avisar a los que vienen por detrás. Y si vemos que es necesario detener el vehículo, podemos intentar hacerlo en el propio cambio de rasante, de forma que nos puedan ver desde mayor distancia.

*En definitiva, si al afrontar una curva sin visibilidad tomamos ciertas medidas de seguridad extra, deberíamos hacer **lo mismo en un cambio de rasante**. Al fin y al cabo, viene a ser una curva, sólo que situada en el sentido vertical.”*



CORPO DELIBERANTE USHUAIA	
MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA	
ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha: 02/00/15	Hs. 10:34
Numero: 380	Fojas: 5
Expto. N°	
Girado:	
Recibido:	<i>[Handwritten Signature]</i>

USHUAIA, 22 DE MAYO DE 2014

SR. PRESIDENTE
CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE USHUAIA
SR. DAMIAN DEMARCO
S / D

REF. Calle Trejo Noel – Mano única

Nos dirigimos a usted como propietarios de emprendimientos situados en el Camino al Glaciar Martial, y frente a la inminencia del invierno, queremos exponerle la situación de acceso a la misma.

Tenemos dos vías principales de arribo a la Reserva que son las calles Aldo Motter y Marcos Zar, que a su vez forman parte del circuito prioritario de la ciudad, por donde circulan muchos vehículos y transportes turísticos.

Accediendo por Aldo Motter hay un nudo conflictivo con la calle Trejo Noel, donde confluyen también las calles Yowen y Santiago del Estero.

La característica de este nudo es que **viniendo de cualquiera de las arterias no se tiene visibilidad hacia la calle Trejo Noel**, porque la misma desarrolla una pendiente pronunciada y muy corta en su arribo a la intersección. **La falta de visibilidad también la sufren los que suben por dicha calle por la misma razón.**

Los vehículos que ascienden por esta calle deben alcanzar velocidades importantes para sortear la pendiente, o sucumbir en el intento, retrocediendo y volviendo a intentarlo, encontrándose además al final de su ascenso con un punto ciego – producto del cambio de rasante- que les impide visualizar a otros vehículos que circulan por Aldo Motter o que pretenden girar para tomar Trejo Noel en sentido descendente hacia Alem, agravándose en tiempos de nieve y escarcha.

Esto ha originado accidentes que se ven publicados en los diarios locales, no solo con autos que circulan, sino a los estacionados, sobre todo en época invernal.

A continuación presentamos un análisis realizado en España, sobre Seguridad Vial y Cambios de Rasantes, sus consecuencias y precauciones”.

Teresa Martinez 15607967-422851



Aquí vemos claramente explicado las consecuencias de una falta de visibilidad, agravada por el clima, la fuerte pendiente desarrollada en una corta longitud y no tener el espacio de frenada en el ápice.

Por las razones antes mencionadas, y porque el acceso a los barrios altos está garantizadas por los circuitos prioritarios, es que solicitamos que la calle Trejo Noel sea mano única en circulación descendente, desde Aldo Motter hacia Avda Alem.

Sin otro particular saluda atentamente.

Por Hotel Cumbres del Martial y La Cabaña Casa de Te:

Nombre y Apellido *FANNA SARDUNA*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Restaurante Chez Manu

Nombre y Apellido

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Escuela de esquí Ushuaia y Canopy Ushuaia:

Nombre y Apellido

Firma:

Por Hotel Las Hayas

Nombre y apellido *Luis Cardic*

Firma: *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

Por Pista de esquí de Fondo CAU

Nombre y Apellido *MESTER URQUIA*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Hotel Los Acebos

Nombre y apellido *Luis Cardic*

Firma: *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

Por Cabañas del Martial:

Nombre y Apellido *De Gerardo Salvador*

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Aldea Nevada

Nombre y apellido

Firma: *[Handwritten signature]*

Por Hotel Altos de Ushuaia:

Nombre y Apellido *Dolores Echeverria*

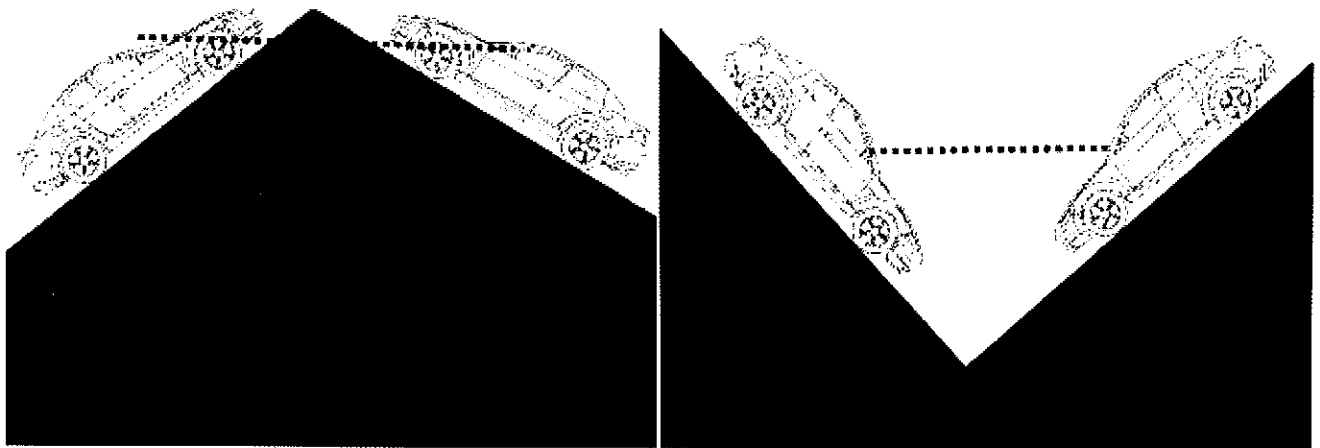
Firma: *[Handwritten signature]*



“CIRCULA SEGURO” Publicación sobre seguridad Vial- España

*“Según la Real Academia Española, la rasante es «línea de una calle o camino considerada en su inclinación o paralelismo respecto del plano horizontal». En otras palabras, la rasante no es más que la **pendiente** de la carretera.*

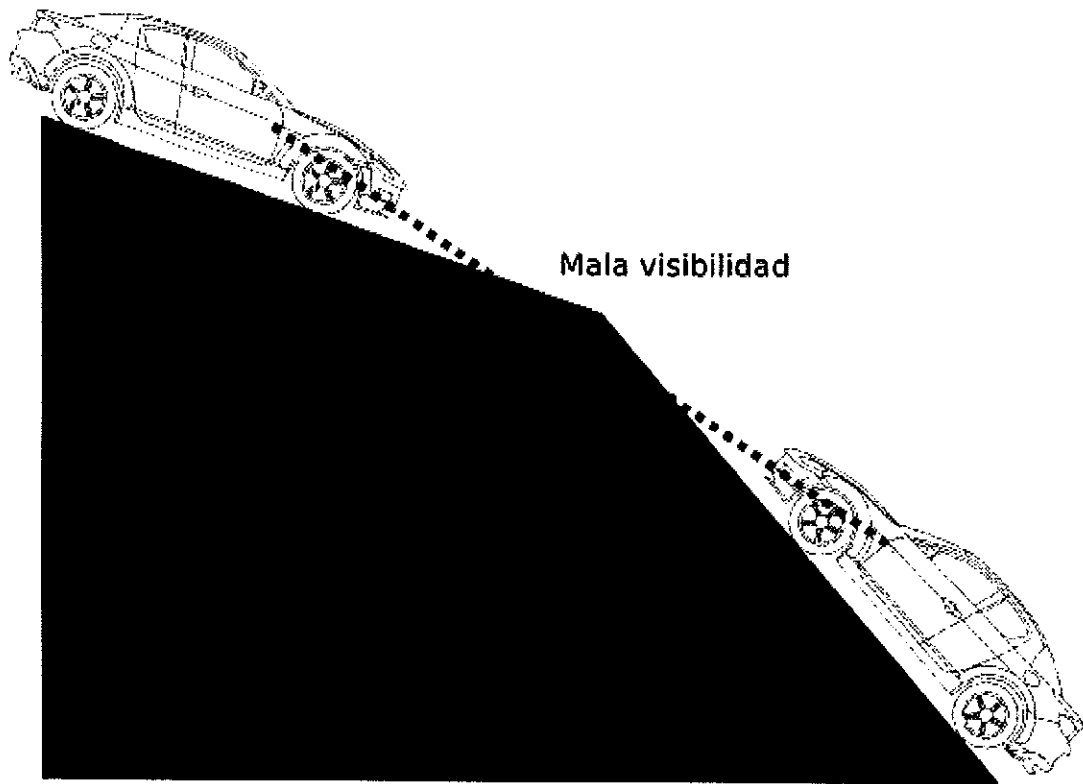
*Respecto a sus implicaciones en la conducción, distinguimos dos tipos de cambios de rasante: los que tienen **visibilidad** y los que no.*



Sin visibilidad

Con visibilidad

*Por supuesto, el problema está en los cambios de rasante sin visibilidad. La convexidad del trazado **nos impide ver lo que hay más adelante**, y en circulación siempre es un peligro potencial. Obviamente no podemos reaccionar a lo que no vemos.*



*La principal precaución a tener en cuenta cuando nos aproximamos a un cambio de rasante sin visibilidad es **no invadir el carril destinado a la circulación en sentido contrario bajo ningún concepto**. Si queremos adelantar o realizar un giro de 180° nos armaremos un poco de paciencia y esperaremos hasta llegar al ápice del cambio de pendiente, donde disfrutaremos de la visibilidad necesaria.*

Yo personalmente, incluso evitaría realizar un giro a la izquierda muy cerca del cambio de rasante. Siempre podemos llegar hasta donde tengamos visibilidad suficiente, hacer un cambio de sentido y volver para tomar el desvío, que ahora será hacia la derecha sin más problemas.

*Pero incluso si nos quedamos en nuestro carril, el cambio de rasante **puede ocultar sorpresas desagradables**. El peor caso posible sería un lugar donde los vehículos suelen detenerse poco después del ápice. Por ejemplo, una intersección complicada, o un semáforo.*

*En estos casos, la autoridad competente probablemente nos habrá avisado mediante las señales adecuadas al peligro en cuestión, **reduciendo el límite de velocidad de forma momentánea**. Si normalmente ya aconsejamos obedecer todas las señales, en este caso aún más. Un límite de velocidad que nos puede parecer exagerado y abusivo, podría estar avisándonos de un peligro potencial, casi invisible hasta que sea demasiado tarde.*

*Pero incluso en aquellos lugares en que no suelen detenerse los vehículos, siempre es posible que concorra una **circunstancia extraordinaria**. Ejemplos, miles: unas obras que detienen momentáneamente el tráfico, un accidente, una avería, un árbol caído...*

En este sentido, recuerdo que el doctor Pep Serra, al que ya muchos de vosotros conoceréis, hacía la siguiente recomendación: si al llegar a un cambio de rasante sin visibilidad nos damos cuenta que hay un obstáculo, es una buena idea activar las luces de emergencia para avisar a los que vienen por detrás. Y si vemos que es necesario detener el vehículo, podemos intentar hacerlo en el propio cambio de rasante, de forma que nos puedan ver desde mayor distancia.

*En definitiva, si al afrontar una curva sin visibilidad tomamos ciertas medidas de seguridad extra, deberíamos hacer **lo mismo en un cambio de rasante**. Al fin y al cabo, viene a ser una curva, sólo que situada en el sentido vertical.”*