"2017-Año del 35º Aniversario de la Gesta de Malvinas: Honor y Gloria a nuestros Héroes, ayer, hoy y siempre"



NOTA Nº: 88 LETRA: E.Co.S.

USHUAIA, 29 de mayo de 2017.-

Sr. Presidente	
Concejo Deliberante de Ushuaia	
Don Juan Carlos PINO	
S / D	
Por medio de la presente me dirijo a Ud. a los efectos de incorporar al Boletín de Asuntos Entrados de la próxima Sesión Ordinaria, el siguiente Proyecto de Resolución solicitando al D.E.M. la diagramación de una salida vehicular alternativa al Polo Deportivo Andorra en su intersección con el camino principal, Esteban Nicolás Loncharich.	
sus correspondientes fundamentos, reglamento interno, decreto C.D. 09/2	El mismo se presenta acompañado de tal lo establecido en el artículo 94º del 2009.
GONCELIO DEL ANTE USHUAIA MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA ASUNTOS !NGRESADOS Fecha: 3005 (7 Hs. 12.05 Numero: 665 Fojas: 4 Expte. N° Girado: Recibido: 66 Rg 3420	Silvio Bocchicchio Concejal E.Co.S. Concejo Deliberante Ushuala

[&]quot;Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



FUNDAMENTOS

El acceso principal al Valle de Andorra -único medio vehicular actual de ingreso-egreso- se da a través de una calle de ripio que cuenta con un tramo inicial de 90 metros, luego una curva y en ascenso para a los 19 metros toparse con la salida vehicular del polo deportivo, calle de ripio también y con notorio desnivel.

Es decir que en ese punto se encuentran dos circulaciones vehiculares con escasa visibilidad uno de otro debido a la pendiente de ambas y que solo pueden verificar tanto en uno como en otro caso si hay otro vehículo transitando cuando la distancia no supera los 15 metros.

Particularmente en temporada invernal donde se dificulta frenar -y más si se está en pendiente- esto se torna riesgoso. El acceso al Polo también se da en similares circunstancias pero dado que esta unos 5 metros posteriores a la arteria de salida y se trata de salir y no ingresar a la vía principal, basta un giro a la derecha para lograrlo, por lo que resulta mucho menos riesgoso.

Dado que el proyecto del polo deportivo no abarca tan solo el sector del edificio de natatorios sino que implica –al menos en su origen así fue planteado- otros sectores para actividades tanto bajo cubierta como a cielo abierto, el predio resulta entonces abarcativo mas allá de la obra actual del natatorio y estacionamiento vehicular.

Lo que se sugiere entonces es que continuando con la arteria vehicular a nivel del edificio y donde también se estacionan vehículos, se le dé continuidad a la misma, y se busque la salida hacia el camino principal, alejada del sector de acceso en pendiente al valle.

Posiblemente esto requiera por las características topográficas del sector un trabajo de entubamiento de un chorrillo que aun corre y posterior relleno y terraplenamiento hasta traspasar dicha hondonada natural, para que a partir de allí, si, salir hacia el camino principal con menores riesgos.

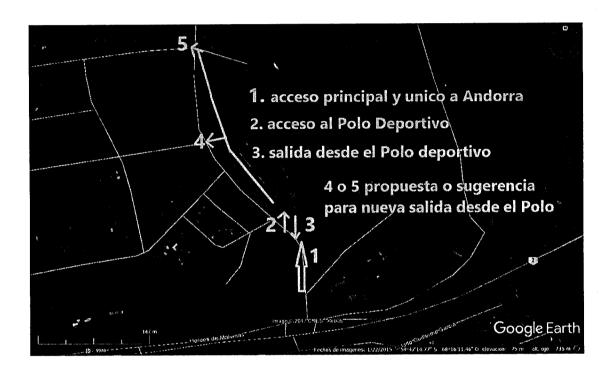




La fotografía aérea adjunta en el Anexo I puede resultar más explicativa de la propuesta.

Es por lo expuesto que solicito a mis pares que me acompañen en el presente Proyecto de Resolución, solicitando que se evalúen alternativas que resulten superadoras de la actual situación descripta.

ANEXO I



Silvio Bocchicchio Concejal E.Co.S. Concejo Deliberante Ushuala



EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE USHUAIA RESUELVE:

ARTICULO 1º.- Solicitar al D.E.M. que a través del área que corresponda, analice y evalúe la factibilidad de diagramar una salida vehicular alternativa desde el Polo Deportivo de Andorra "Héroes de Malvinas" hasta su encuentro con el camino principal Esteban Nicolás Loncharich, generando un cruce menos riesgoso que el actual.

ARTICULO 2º.- SUGERIR a los efectos del artículo 1º, el esquema de salida vehicular que se adjunta en el Anexo I que forma parte de la presente.

ARTICULO 3º.- De forma.

Silvio Bocchicchio

Silvio Bocchicchio Concejal E.Co.S. Concejo Deliberante Ushuaia