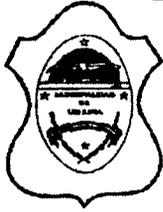


"2019- AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE EVA DUARTE DE PERÓN."



**Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Ushuaia**

BLOQUE  
MOVIMIENTO POPULAR FUEGUINO  
Concejal Ricardo Garramuño

SECRETARÍA DE GOBIERNO MUNICIPAL SECRETARÍA DE LEGISLATIVA ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha: 6-9-19	Hs. 12:22
Numero: 794	Fojas: 3
Expte. N°	
Clase:	
Expediente:	

NOTA N° 69/19

Letra: B. MPF

Ushuaia, 6 de septiembre de 2019.

Sr. PRESIDENTE  
CONCEJO DELIBERANTE DE USHUAIA  
Dn. Juan Carlos PINO  
S. / D

Me dirijo a Ud. a efectos de solicitar la incorporación del siguiente proyecto de Resolución, para ser incorporado al Boletín de Asuntos Entrados de la próxima Sesión Ordinaria.

Don Carlos Campos, más conocido como "Campito" fue un agente del 24 Distrito de Vialidad Nacional, donde trabajó hasta jubilarse en esa repartición como chofer. El constante viajar por las precarias rutas del entonces Territorio Nacional, sumado a su afición a la fotografía, hace que quizá la más importante y numerosa colección de fotografías de la historia vial de Tierra del Fuego haya sido obtenida por él.

Pero "Campito" no fue un chofer más en Vialidad Nacional, fue protagonista de un hecho vial histórico, un privilegio que ningún otro habitante de Tierra del Fuego tuvo. Ese hecho está relacionado con el emblemático y querido Paso Garibaldi a través del cual se comunican las Ciudades de Ushuaia y Río Grande.

Durante los primeros treinta años del Siglo XX, los escasos pobladores de la ciudad de Ushuaia vivían con preocupación y estoicismo el aislamiento con la zona

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur son y serán argentinas."

"2019- AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE EVA DUARTE DE PERÓN."



***Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Ushuaia***

BLOQUE  
MOVIMIENTO POPULAR FUEGUINO  
Concejal Ricardo Garramuño

norte del entonces Territorio Nacional de Tierra del Fuego, pero nunca con resignación.

Hasta muy avanzado el año 1935, el único nexo entre la capital del Territorio y el Departamento de San Sebastián, era la vía marítima, cubierta por los buques "Patagonia y Vicente Fidel López", ya que resultaba insuficiente la red de caminos existente por esos tiempos.

Existieron esfuerzos de algunos pioneros fueguinos y Reparticiones Oficiales como Vialidad Nacional y el Gobierno del Territorio por unir por vía terrestre a Ushuaia con Río Grande buscando el camino que lograra esa vinculación. En narraciones efectuadas por el antiguo poblador Don Vicente Canga, quien es referencia obligada en la historia de Vialidad Nacional en Tierra del Fuego, señala justamente en el Libro del Centenario (1884-1984), que en la zona de Ushuaia, sólo existía una huella hacia el Monte Olivia, siguiendo el curso del río del mismo nombre.

Es así que gracias a Don Luis Garibaldi Honte y al Ingeniero Enrique Azzaro, principalmente, y muchos agentes de Vialidad Nacional, se proyecta el paso a través de la Cordillera de Los Andes, que hoy lleva el nombre de Sobrestante Luis Garibaldi, en un justo reconocimiento a quien lo descubriera.

El próximo mes de Noviembre se cumplirán 63 años de la fecha en que un automóvil cruzó por primera vez el "Paso Garibaldi", que se encuentra sobre la Ruta Nacional N° 3 en la Provincia de Tierra del Fuego, logrando la anhelada vinculación terrestre entre las ciudades de Ushuaia y Río Grande.

En el año 2006, en oportunidad de cumplirse los 50 años de dicho acontecimiento y por iniciativa del Sr. Luis Vuoto, Presidente del Club de Autos Antiguos de Ushuaia, se organizaron una serie de actos y reconocimientos a quienes fueron los protagonistas de su descubrimiento, del proyecto y construcción, como así

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur son y serán argentinas."

Una firma manuscrita vertical en la parte inferior derecha del documento.



***Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Ushuaia***

BLOQUE  
MOVIMIENTO POPULAR FUEGUINO  
Concejal Ricardo Garramuño

también al primer conductor del vehículo que realizó el cruce del Paso Garibaldi por primera vez.

Se ha podido apreciar una total coincidencia en toda la bibliografía que he consultado sobre cuáles fueron los primeros vehículos -y sus conductores- en cruzar el Paso Garibaldi. La información es muy precisa al señalar que, en noviembre de 1956 y por sus propios medios, recorre el trayecto del Paso Garibaldi el jeep perteneciente a Vialidad Nacional, legajo 7-WJ-47 conducido por Carlos Campos acompañado por el mecánico Charles Poccok Record, partiendo desde Ushuaia un viernes a las 16:00 hs, arribando a Río Grande el sábado a las 02:00 hs.

En dicha ciudad los esperaron como verdaderos héroes viales y les habían preparado un festejo en un club de la Ciudad de Río Grande. En este agasajo se enteran que un turista norteamericano había partido a Ushuaia con un vehículo anfibia. Campos y Poccok decidieron entonces partir inmediatamente y llegar primero a Ushuaia, para que no sea un extranjero quién cruzara primero el Paso hacia Ushuaia.

En este regreso y a pedido de la Familia Canga, Poccok condujo el vehículo propiedad de dicha familia, constituyéndose en el primer automóvil particular en cruzar por el Paso Garibaldi. Se trató de una camioneta Buick de 1927.

Durante el viaje de regreso no vieron al turista estadounidense en todo el trayecto, ni lo vieron en Ushuaia donde tampoco se registraba su llegada. Dos días más tarde llegó a Ushuaia el estadounidense en su jeep anfibia, uniendo en su travesía la ciudad de Alaska con nuestra ciudad, constituyéndose en el primer turista en cruzar el Paso Garibaldi por sus propios medios. La demora del turista se debió a que pernoctó dos días en la Estancia Viamonte y, al pasar frente a ella, Campitos y Poccok no advirtieron su presencia.

Una firma manuscrita en tinta, que parece ser la del Concejal Ricardo Garramuño, ubicada en el margen derecho de la página.

"2019- AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE EVA DUARTE DE PERÓN."



***Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Ushuaia***

BLOQUE  
MOVIMIENTO POPULAR FUEGUINO  
Concejal Ricardo Garramuño

Entiendo que este es un justo y merecido homenaje a la primera persona en transitar por el Paso Garibaldi en ambos sentidos.

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto de Resolución.

Lic. Ricardo J. Garramuño  
Concejal M.P.F.

i

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur son y serán argentinas."

"2019- AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE EVA DUARTE DE PERÓN."



***Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Ushuaia***

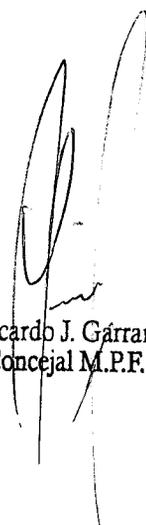
BLOQUE  
MOVIMIENTO POPULAR FUEGUINO  
Concejal Ricardo Garramuño

**PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

**ARTÍCULO 1°.** - **OTORGAR** la distinción de Ciudadano Destacado de la ciudad de Ushuaia al Sr. Carlos Campos, primera persona en transitar el Paso Garibaldi -en ambos sentidos- en un vehículo oficial.

**ARTÍCULO 2°.** - **ENTREGAR** la medalla alusiva, el Diploma de Honor y la copia autenticada de la presente Resolución, de acuerdo a lo establecido en el artículo 3° de la Ordenanza Municipal N° 3617.

**ARTÍCULO 3°.** - De forma.



Lic. Ricardo J. Garramuño  
Concejal M.P.F.