

Secretaría de Planificación e Inversión Pública

Abogada Muñiz Siccardi Gabriela

El sistema de vinculación entre las bocas de tormenta, dispuestas en la línea de cordón cuneta, y las cámaras centrales del sistema pluvial, a menudo, sobre el eje central de la calzada, se realizaba anteriormente con una fosa con pendiente hacia la última, y se cubría el vano generado en la superficie con una rejilla de perfiles IPN en disposición transversal.

Este sistema requiere de mantenimiento constante, ya que se llena de sedimento propio del material acarreado por el tránsito y que se deposita entre los intersticios de la rejilla, a la vez que el tiempo, y la eventual sobrecarga, provocan flexiones de pandeo en los perfiles, deformándolos. Dada las técnicas de echura de los mismos y su material constituyente, no pueden, con los medios que contamos, ser rectificadas, por lo que cada rejilla debe ser reconstruida por completo, con su correspondiente costo en materiales y recurso humano.

Además de esto, el constante movimiento basculante generado por el tránsito al pasar sobre la rejilla deformada, produce un clásico golpeteo, en muchos casos la presión acústica generada supera los 50 decibelios por lo que se lo considera, por combinación entre intensidad y frecuencia, un ruido molesto según IRAM 4062, 4074, 4079, y 4081.

Por ello, para mejorar la calidad de vida de los vecinos, en busca de un ambiente más amigable, con menos contaminación sonora, y para reducir costos de mantenimiento, se han realizado transiciones de este modelo constructivo al de cañero soterrado.

El sistema de cañero soterrado vincula la boca de tormenta con la cámara del pluvial a través de una serie de caños con pendiente porcentual adecuada, cuyos intradós se encuentran por encima de los niveles de fondo de cámara, para permitir sedimentación de partículas, y luego de su asiento sobre cama de arena y el llenado con material grillado, se procede a la reconstitución de la carpeta asfáltica. Es erróneo pensar que se ha anulado la conexión simplemente rellenando la zanja.

La reconstrucción de la carpeta de rodaje permite además un tránsito más fluido, lo que a su vez, reduce la contaminación auditiva generada por las frenadas y aceleraciones propias a la hora de cruzar una rejilla.

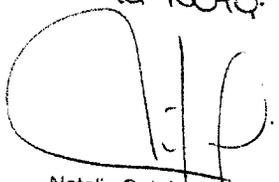
Impresión fiel electrónica

obstante a la nota-2402/2020

Natalia Gabriela TULIAN
Administrativa
Sección de L. y T.
Municipalidad de Ushuaia

Firmado Electrónicamente por
VIDELA MORALES Christian Andres
MUNICIPALIDAD DE USHUAIA
Subsecretario de Servicios Públicos
10/11/2020 10:54

Impresión Fiel electrónica
Obrante a la nota: 2409/2020



Natalia Gabriela TULIANI
Administrativa
Sección de L. y T.
Municipalidad de Ushuaia