



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
BLOQUE FDT-PJ
CONCEJALA LAURA AVILA

| | | |
|-----------|---|----------|
| Fecha: | 11 JUN. 2021 | 1159 |
| Numero: | 359 | Fojas: 4 |
| Expte. N° | | |
| Grado: | | |
| Recibido: | Nancy Patricia PEREZ Responsable Coordinación y Despacho CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA | |

NOTA N°: 253/21

LETRA: FDT-PJ

Ushuaia, 11 de junio de 2021

Sr. Presidente

Concejo Deliberante

Juan Carlos PINO

S / D

Por medio de la presente me dirijo a Ud. a los efectos de incorporar al Boletín de Asuntos Ingresados de la próxima Sesión Ordinaria, el siguiente Proyecto de Ordenanza, con el fin de instruir al Departamento Ejecutivo Municipal a que lleve a cabo, a través del área que corresponda, la reserva de nombres para futura la denominación de calles del macizo K del barrio Escondido de la ciudad de Ushuaia.

El mismo se presenta acompañado por sus correspondientes fundamentaciones, tal lo establecido en el artículo 94° del Reglamento Interno, Decreto C.D N°09/2009.

Por lo manifestado, solicito el acompañamiento de mis pares en la aprobación de la siguiente Ordenanza.

Sin otro particular, lo saludo muy atentamente.


LAURA AVILA
Concejala Frente de Todos
Concejo Deliberante Ushuaia



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
BLOQUE FDT-PJ
CONCEJALA LAURA AVILA

FUNDAMENTOS

El objetivo del presente proyecto de ordenanza es instruir al Departamento Ejecutivo Municipal a que lleve a cabo la reserva de nombres para la futura denominación de calles del macizo K del barrio Escondido de la ciudad de Ushuaia

Esta iniciativa surge a partir del pedido de vecinos y vecinas del barrio que tienen la voluntad de construir arraigo y sentido de pertenencia en su barrio a través del reconocimiento en el espacio público de personas que han sido parte de la tripulación del ARA General Belgrano.

El hundimiento del crucero ARA General Belgrano se produjo el 2 de mayo de 1982, durante la guerra de las Malvinas, a consecuencia del ataque del submarino nuclear británico HMS Conqueror. El hundimiento del crucero argentino permitió a los británicos la superioridad naval en la zona. El ataque causó la muerte de 323 argentinos. Es el único caso de un barco hundido en guerra por un submarino nuclear.

Posterior al ataque, al momento de iniciar la búsqueda de sector, el suboficial Ramón Leiva desde un *blister* transparente que el *Neptune* tenía en su morro, logró el contacto visual con las balsas. Rápidamente se dio aviso a las demás unidades de búsqueda del avistamiento de un gran campo de botes salvavidas que se extendía por aproximadamente dos millas marinas (unos cuatro kilómetros a la redonda), y que se encontraban cerca del destructor *Piedrabuena*.

Comenzaron así los trabajos de rescate, siempre con dificultades por la fuerte tormenta que azotaba el Atlántico. En gran parte de las balsas se encontraban fallecidos, heridos, quemados, y la mayoría de los supervivientes presentaba principios de hipotermia en algunas partes de su cuerpo (en casi todos los casos las piernas).

[...] hacía muchísimo frío, nos orinábamos encima para calentarnos la cintura, nos poníamos las manos en el pecho y nos vomitábamos encima para calentar un poco el cuerpo [...] el principal temor en ese momento era de que alguna persona muriera congelada, estábamos con temperaturas bajo cero [...] (en el momento del rescate por parte de los buques) cada

AVILA LAURA BEATRIZ
Concejala Frente de Todos (FDT)
Concejo Deliberante Ushuaia



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
BLOQUE FDT-PJ
CONCEJALA LAURA AVILA

cual tenía que tratar de subir de alguna forma..., en el caso mío, me tuvieron que atar, porque me encontraba bastante congelado, como la mayoría... y ya realmente no teníamos mucha fuerza para soportar un último esfuerzo...era muy difícil [...]

Relatos de supervivientes durante las horas transcurridas en las balsas.

En la madrugada del 5 de mayo, los buques arribaron al puerto de Ushuaia con los supervivientes, que fueron transportados por vía aérea a Bahía Blanca, donde los esperaban sus familiares.

La operación de rescate se extendió hasta el día 9 de mayo, verificando la imposibilidad de que quedaran más supervivientes o cadáveres en la zona. Los buques recogieron un total de 793 tripulantes, entre los que resultaron 23 fallecidos. El total de bajas sufridas en el ataque ascendió finalmente a 323.

En diferentes ciudades de nuestro país se han construido monumentos que reconocen la lucha que han llevado a cabo quienes formaron parte de la tripulación del Crucero ARA General Belgrano: Rosario, Posadas, Sumampa (Santiago del Estero), Vera (Santa Fe), General Villegas (Buenos Aires) y en nuestra ciudad se encuentra el monumento en la Plaza Islas Malvinas, llevado a cabo en el año 1997 por la Municipalidad y la Asociación "Amigos del Crucero General Belgrano".

A partir de todo lo expuesto es que solicito a mis pares que me acompañen en la sanción de la presente Ordenanza.


AVILA LAURA BEATRIZ
Concejala Frente de Todos (PJ)
Concejo Deliberante Ushuaia



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
BLOQUE FDT-PJ
CONCEJALA LAURA AVILA

EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA

CIUDAD DE USHUAIA

SANCIONA CON FUERZA DE

ORDENANZA

Artículo 1°.- Instruir al Departamento Ejecutivo Municipal a que lleve a cabo, a través del área que corresponda, la reserva de nombres para la futura denominación de calles del macizo K del barrio Escondido de la ciudad de Ushuaia, a partir del listado que se adjunta como Anexo de la presente Ordenanza.

Artículo 2°.- La presente Ordenanza tiene como objetivo principal reconocer a quienes han contribuido en nuestra historia de lucha por la soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Artículo 3°.- Será autoridad de aplicación de la presente Ordenanza, el Departamento Ejecutivo Municipal, a través del área que este designe.

Artículo 4°.- De forma.



AVILA LAURA BEATRIZ
Concejala Frente de Todos
Concejo Deliberante Ushuaia



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia
BLOQUE FDT-PJ
CONCEJALA LAURA AVILA

ANEXO

- **Suboficial Segundo Juan Alberto Gomez:** Nació en Salta el 17 de agosto de 1948. Murió por la Patria el 2 de Mayo de 1982. Sus restos descansan en el mar Argentino.
- **Cabo Segundo Mario Vilca Condori:** Nació en Orán, provincia de Salta. Se desempeñaba como panadero y compartía la tripulación junto a dos de sus hermanos mayores llamados Juan Bautista y Anastasio. Murió por la Patria el 2 de Mayo de 1982. Sus restos descansan en el mar Argentino.
- **Suboficial Segundo Cesar Ernesto Alvarez:** Nació en San Juan. Murió por la Patria el 2 de Mayo de 1982. Sus restos descansan en el mar Argentino.
- **Cabo Segundo Juan Carlos Bollo:** Nacido en 1963 en Bahía Blanca. Sirvió como telegrafista del en el Crucero ARA General Belgrano mientras su hermano Héctor Bollo lo hizo como radarista en el portaaviones ARA 25 de Mayo. Murió por la Patria el 2 de Mayo de 1982. Sus restos descansan en el mar Argentino.
- **Egdardo Gustavo Behrendt:** Se enroló en la Marina a los 15 años y a los 18 fue destinado al crucero ARA General Belgrano. Murió por la Patria el 2 de Mayo de 1982. Sus restos descansan en el mar Argentino.

VILA LAURA BEATRIZ
Concejala Frente de Todos (PJ)
Concejo Deliberante Ushuaia