

Provincia De Tierra Del Fuego, Antártida e Islas Del Atlántico Sur República Argentina

### SUBSECRETARIA DE SEGURIDAD VIAL

NOTA № **261** /2022.-LETRA: D.G.P.T. y S.V.

Ushuaia, 08 de septiembre de 2022.-

Presidente Concejo Deliberante Ushuaia

Por medio de la presente, tengo el agrado de dirigirme a UD. a fin de hacerle entrega de la presentación del estudio realizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Observatorio Vial de la provincia sobre los "Costos sociales de la siniestralidad vial en la Provincia de Tierra del Fuego"

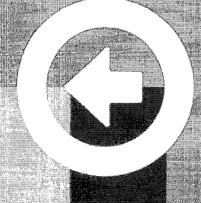
Sin otro particular, Saludo a Ud. Atentamente.

G.T.F. PF

S

CONCEJO DEL 1970 INTE USHUAIA MÉSA DE ENTRADA LEGISLATIVA ASUNTOS INGRESADOS <u> 2022</u> Hs. <u>13:02</u> Expte. No Girado: Recibido: Staelón Leé Concejo Deliberante Ushuaia

Sergio Rolando GAMARRA Director Seneral de Planificación de Transporte y Seguridad Viat SUBSECRETARIA SEGURIDAD VIAL M.G.J.



Recenstrucción arcentina



# CO

Herramientas para la gestión de la Seguridad Vial basadas en evidencia.

SEGURIDAD

Ministerio de Transporte

Mayo 2022

eniżnagyA @

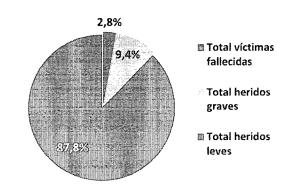
# 

### Principales indicadores de la seguridad vial

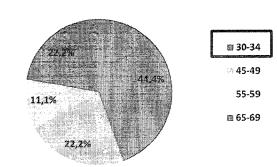
Provincia de Tierra del Fuego (2019)

Indicadores	Toman 14. Pinggana
Siniestros con víctimas	215
Víctimas fatales y heridos/as	320
Víctimas fatales	9
Heridos/as graves	30
Heridos/as leves	281
Tasa de mortalidad en Tierra del Fuego (VF cada 100 mil habitantes)	<b>5.2</b>

### Distribución por tipo de víctimas



### Distribución por grupos etarios. Víctimas fatales y no fatales



### Distribución por tipo de usuario/a. Víctimas fatales y no fatales

Automóvil	216	67,5%
Peatón	30	9,4%
Camioneta / utilitario	25	7,8%
Moto	21	6,6%
Ciclista	10	3,1%
Transp. de pasajeros	6	1,9%
Transporte de carga	6	1,9%
Otro	6	1,9%
Total	320	100%

### Distribución por sexo. Víctimas fatales y no fatales

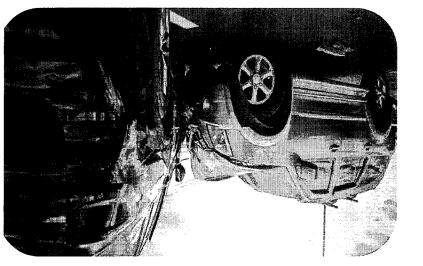




40%

### Consecuencias de la siniestralidad vial

- Los siniestros viales representan entre el 1% y 3% del PBI global (OMS, 2018).
- Argentina se ubica en torno al 1,7% del PBI (ANSV, 2019).



Los siniestros viales generan graves consecuencias en la salud de las personas (mortalidad y morbilidad) además de pérdida de productividad y daños materiales, entre otros.

### Pregunta de investigación y relevancia del estudio

### Pregunita

¿Cuál fue el costo de la siniestralidad vial en la provincia de Tierra del Fuego durante el año 2019?

### Relevancia

- Para conocer quiénes afrontan esos costos y en qué proporción.
- Para poder incorporar los análisis de costo-beneficio, es decir poder establecer objetivos medibles de reducción de siniestros viales comparando los costos así generados con el presupuesto asignado a la prevención de los mismos y a otras áreas de gobierno, entre otras posibilidades.
- Porque constituye un elemento de discusión valioso para resaltar la importancia que revisten las políticas de seguridad vial para la sociedad en su conjunto, con el objeto de lograr un mayor nivel de sensibilización social sobre el tema.

### Objetivo y metodología

Objetive

Estimar los costos sociales asociados a los siniestros viales en la provincia de Tierra del Fuego durante el año 2019.

Metodología

Aplicación de la herramienta metodológica nacional de estimación del costo social anual de la siniestralidad vial a la provincia de Tierra del Fuego

INDIC	LADORES PARA LA ESTIMACIÓN DE COSTO	
Variables III.		iente Año
	CANTIDAD TOTAL DE VICTIMAS	2 Hiller was a line
Total víctimas (fallecidas+graves+leves)	16.091	2019
Total víctimas fallecidas	512	2019
Total hendos graves	1.682	2019
Total heridos leves	13.897	2019
	TIMAS FALLECIDAS POR GRUPOS DE EL	DAD-VARON
<5	5	2019
5-9	2	2019
10-14	4	2019
15-19	36	2019
20-24	67	2019
25-29	42	2019
30-34	42	2019
35-39	48	2019
40-44	32	2019
45-49	26	2019
50-54	26	2019
55-59	28	2019
60-64	21	2013
65-69	15	2019
70-74	10	2013
75-79	5	2019
80-84	1	2019
85+	3	2019

SILICS COST.

## Tipos de costos a tener en cuenta en el marco de la siniestralidad vial

### Categorías de costos

- 1. Costos médicos: tratamiento médico de las lesiones causadas por el siniestro vial.
- 2. Costos por pérdida de productividad: las mermas en las que se incurre en la economía como consecuencia de la pérdida de capacidad productiva.
- 3. Costos humanos: son los costos inmateriales del dolor, sufrimiento, pena y la pérdida de la calidad de vida o la vida.
- 4. Daños a la propiedad: daño a los vehículos, las calles, rutas, avenidas, autopistas, etc. y la señalética.
- 5. Costos administrativos: son en general los costos de los servicios policiales, las brigadas de incendio, legales y de seguros.

### Componentes de la herramienta de estimación de costos



Pérdida de productividad

Costos médicos

Costo humano

Costos administrativos

Costos propiedad



De la víctima

- por muerte prematura
- por lesión grave
- por lesión leve
- Atención de emergencia y traslado
- Internación
- Guardia

Adaptación de valores utilizando metodología para personas fallecidas y heridas graves (Chang, et al. 2018)

Se estima a partir de la relevancia en el total costo de siniestralidad vial de otros estudios

considera como proxv los montos pagados por las compañías de seguro por daño а propiedad



- Productividad de familiares cuidadores/as
- Costos de reinserción laboral o de reclutar y entrenar nuevo personal
- Costos de rehabilitación
- Atención ambulatoria al alta
- Prótesis, dispositivos y adaptaciones del hogar
- Heridos/as leves
- Sufrimiento de familiares y el entorno en general

Mejora a futuro en la recolección de información

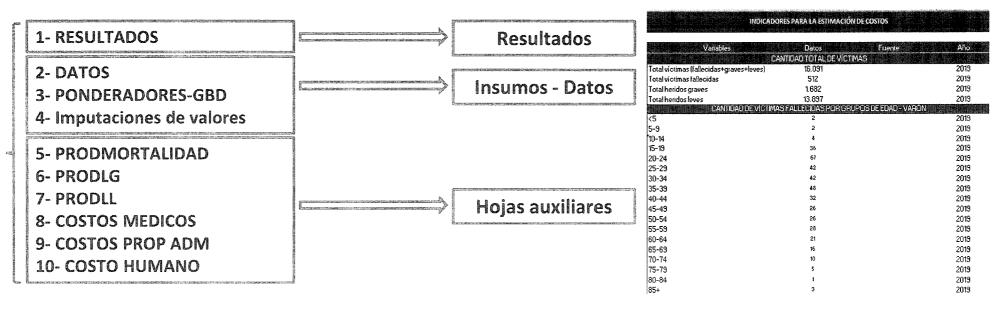
# Herramienta para la estimación de costos sociales de la siniestralidad vial: La Calculadora

1. ¿Dónde descargarla?

https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/estudios



2. Estructura general I



3. Estructura general II

# Herramienta para la estimación de costos sociales de la siniestralidad vial: La Calculadora

4- Imputaciones de valores Total victimas fallecidas 3- РОИDERADORES-GBD **10-COSTO HUMANO** 9- COSTOS PROP ADM SOLSOO BE MONOYMILS ALL ARAN SEROGADICK 8- CO2LOS WEDICOS 7- PRODLL 9- PRODLG 2-RESULTADOS 1-DATOS GAGIJATROMGOR9 - 2 -Interviene el/la usuario/a səlenif - No interviene el usuario. - Resultados - Cálculos auxiliares. sownsuj-

### (e) (0) (a) To $(I_{\mathcal{D}})$ ( ) ( )

# Estimación de los costos sociales de la siniestralidad vial en Tierra del Fuego en 2019

Estimación por tipo de costo anual y gravedad de las lesiones (en pesos corrientes)

Tipo de costo	Fallecidos/as	Heridos/as graves	Heridos/as leves	Total I
Costos médicos*	14.391	1.080.069	263.297	1.357.757
Costos pérdida de productividad	59.617.172	2.578.379	419.510	62.615.061
Costos humanos	566.365.201	16.863.091	0	583.228.292
Costos de la propiedad	92.270	441.676	4.137.034	4.670.980
Costos administrativos	626.716	169.058	88.347	884.121
Total	626.715.749	21.132.274	4.908.189	652.756.212

<sup>\*</sup> Estimación de costos médicos en base a metodología ANSV. Más adelante se presenta con metodología Ministerio de Salud.

El costo total estimado en pesos en Tierra del Fuego para 2019 asciende a \$ 652 millones.

# Estimación de los costos sociales de la siniestralidad vial en Tierra del Fuego en 2019

Costo anual por tipo de víctima y por habitante en la provincia de Tierra del Fuego 2019 (en pesos)

Costo por víctima	69.635.083	704.409	17.467	2.039.863
Costo por habitante	3.704	125	29	3.858

El costo total por víctima: \$ 2.039.863



El costo por víctima fallecida: \$ 69.635.083

El costo por herida/o grave: \$ 704.409

El costo por herida/o leve: \$ 17.467

Refiere al costo de la víctima general por tránsito (fatal y no fatal).

200.000.000

n

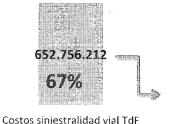
# El costo de la siniestralidad vial en Tierra del Fuego en términos relativos



1.200.000.000 1.000.000.000 800.000.000 600.000.000 971.305.115

> SEGURIDAD VIAL

Presupuesto ANSV





El costo de la siniestralidad vial en TdF representa el 67% del total del presupuesto de la ANSV para 2019.

Inversión en obras de mantenimiento vial de la provincia (2019)

\$ 265.830.760.-

Costos de la siniestralidad vial en TdF (2019)

\$652.756.212.-

El costo de la siniestralidad vial en TdF fue más del doble (2,45 veces) que las inversiones en obras de mantenimiento vial en la provincia.

Fuente: https://www.economia.gob.ar/onp/documentos/presutexto/proy2019/jurent/pdf/P19E203.pdf

Fuente: https://www.economia.gob.ar/onp/presupuestos/2019

Fuente: www.mapainversiones.obraspublicas.gob.ar

Metodología mixta (ANSV-y Ministerio de Salud

# Estimación de los costos médicos en Tierra del Fuego según metodología de estimación del Ministerio de Salud de la Nación

En 2020, el Ministerio de Salud de la Nación desarrolló una metodología para estimar el costo de la atención de lesionados/as por siniestros viales en el sistema de salud argentino. Dicha metodología fue consensuada con la ANSV.

Gastos de la atención de lesionados/as en el sistema de salud de Tierra del Fuego durante 2018 (en pesos corrientes)

\$4.759.293,15.

Fuente: Ministerio de Salud de la Nación

# Estimación aproximada del gasto público directo de la siniestralidad vial en Tierra del Fuego (metodología ANSV y Ministerio de Salud)

Gastos <u>directos</u> atribuibles a la siniestralidad vial en Tierra del Fuego durante 2019 (en pesos corrientes)

Tipo de costo	Total
Costos médicos (metodología Ministerio de Salud*)	4.759.293
Costos de la propiedad (metodología ANSV)	4.670.980
Costos administrativos (metodología ANSV)	884.121
Total	10.314.394

<sup>\*</sup>Fuente: Ministerio de Salud de la Nación

### **Conclusiones**

El costo social de la siniestralidad vial para la provincia de Tierra del Fuego en 2019 fue \$ 652.756.212.-

La magnitud de los costos debería fomentar la inversión en políticas públicas costo-efectivas de prevención de la siniestralidad vial.

Cabe resaltar que el costo por víctima fatal es de \$69.635.083.-

El gasto público directo atribuible a la siniestralidad vial en Tierra del Fuego durante 2019 fue de \$10.314.394.-

# Ministerio de Transporte

