



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur "2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad"
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha	19 JUN. 2025 Hs. 14:34
Numero:	420 Fojas: 5
Expe. N°	
Girado:	
Recibido:	 Ezequiel Espinosa Davini Legislación

LETRA C.A.S.V
NOTA 07/2025
Ushuaia, 6 de junio de 2025

Sra.
Presidenta del Concejo Deliberante

Por medio de la presente, tengo el agrado de dirigirme a Usted, en mi carácter de Presidente del Consejo Asesor de Seguridad Vial, a fines de remitir, acorde a lo conversado en la reunión del Consejo Asesor de Seguridad Vial que se llevó a cabo el día Miércoles 4 de junio del corriente, Servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales.

Sin otro particular saludo atentamente


César MOLINA HOLGUÍN
Secretario de Gobierno
Municipalidad de Ushuaia

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán Argentinas"



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

CONSEJO ASESOR DE SEGURIDAD VIAL

SECRETARIA DE GOBIERNO

MUNICIPALIDAD DE USHUAIA.

Acta N° 5

En la ciudad de Ushuaia, siendo las dieciocho horas, del día cuatro del mes de Junio del año dos mil veinticinco, se encuentran reunidos en Arturo Coronado 486, los integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial previamente citados, y encontrándose presentes: el Sr. MOLINA HOLGUÍN César, en calidad de Presidente; el Sr. DE LA VEGA Gabriel, en calidad de Vicepresidente; el Concejal PELLOLI Nicolás, del Bloque Partido Justicialista; el Sr ZAMORA Santiago en representación de la Concejala AVILA Laura del Bloque del Partido Justicialista; el Sr. TAVARONE Valter del Bloque Somos Fueguinos; el Concejal ESPECHE Vladimir del Bloque Movimiento Popular Fueguino; La Concejal MONTES DE OCA María Belén, del Bloque de La Libertad Avanza; La Concejala GARAY Yesica, del Bloque del Partido Justicialista; el Sr. FERREYRA Luciano, en representación del Concejal OYARZUN Fernando del Bloque Forja; el Sr. SHARER Federico en representación de la Concejala Analía Escalante del bloque Forja; el Sr. COLMAN Pedro Pablo, en calidad de Jefe de Programa Policía Municipal; La Sra Jueza Municipal de Faltas Oyarzun Silvina, El Sr. VASQUEZ Daniel en calidad de Director de Defensa Civil; La Sra. TOBA Noelia en calidad de Directora de Tránsito; e invitados actores de la ciudad, todos integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial.

Se encuentran presentes también la Viceintendente Sra. MUÑIZ SICCARDI Gabriela; el Secretario de Articulación Política y Relaciones Parlamentarias el Sr BECERRA Omar; El Subsecretario de Gobierno el Sr. LEDESMA Alejandro; FERNÁNDEZ Claudia (Cámara de Comercio); BENTCHOVSKY Analí (Asesora bloque Forja); SACURAY César (Asesor Bloque PJ); BOCCHICCHIO Silvio (Prosecretario Concejo Deliberante); MELOTTO Mariano (UNTDF); GRANITTO MARÍA (UNTDF); IZARRA Emilio (UNTDF); RIVERO Alejandro y ARANDA Raúl Oscar (Cooperativa de Transportistas); MINELLA Diego (MOPOF); PERROTA Ricardo (Sindicato de Obreros de Maestranza); BURGOS Cynthia (Vecina Faldeo de Andorra); ROSALES Juan (Cooperativa de remises); GONZALEZ Jeremías (Ushuaia Elite); CORNEJO Patricio (Presidente de la Cámara de Turismo); FRERS Pamela (Subsecretaría de Seguridad Vial); NICHEA Marcos y VENEGAS Soledad (Dirección de Transporte Municipal); GONZALEZ Miriam (Transporte Línea Regular); GON Marcelo Horacio y

CHAZARRETA Jonathan (Sindicato Atrara); CREA Cristian (Pro Secretario del Juzgado de Faltas); ALVARADO Luis y CAZÓN LEONELA (Bloque LLA); BAEZ Daniel (Patagonia Tour); RECCHIA José Luis (Presidente de la Cámara Hotelera y Gastronómica); TOLABA Félix (Cooperativa de remis La Central); ATAYRA Pamela y MOLINOLLO Gastón (Agencia Lock); FALFAN Damaso; LÓPEZ Macarena (CALC); CUEVAS Evelina; RECCHIE Miguel (Presidente de la cooperativa de remises); TIBAUDIN Pablo (Cámara Hotelera y Gastronómica); ARROYO Oscar (Agencia Carlitos); ABRIGO, Marcelo (Asociación de Taxis); ZACARIAS Victoria y ALLEÑO Marcos (vecinos interesados en la temática); LUIZÓN Carlos (Bloque Somos Fueguinos); LEGUIZAMON Ruben (MOPOF); DÍAZ MATUS Fernando (Policía Provincial); LARA Fabián (Presidente Asociación de Taxis).

Acto seguido pide la palabra el Presidente del Consejo Asesor de Seguridad Vial y procede a dar la bienvenida e inicio de la quinta reunión de este año, agradeciendo la presencia de todos sus integrantes, como así también del público presente.

Toma la palabra la vice intendenta Gabriela Muñiz Sicardi hablando del contexto de la ciudad, hace énfasis en trabajar la reglamentación y regulación del Servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales, escuchando a todos como en el Concejo Deliberante se ha venido escuchando. Cuenta que desde el concejo vienen presentando dos proyectos de particulares y que el ejecutivo ha tomado acción como siempre, pero que no es un tema fácil de tratar. Habla de que han tenido una sentencia sobre lo que es el servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales y quieren trabajarlo a conciencia y con seguridad. Pone como ejemplo que entiende que no es lo mismo que a tu hijo que vaya a la escuela o hacer un deporte con taxi o remis o que vaya en un Uber sin saber quién lo lleva. También expresa que hay que tomarse el tiempo necesario para trabajar la norma, porque sacarla rápido no implica solucionar las cosas, de lo contrario en el futuro va a traer un problema.

Acto seguido toma la palabra el presidente del Consejo Asesor contando que vienen trabajando de manera sostenida en la seguridad vial, entendiendo que el Consejo Asesor de Seguridad Vial es el órgano más propicio para tratar la discusión. Cuenta que es importante tener la mirada de los taxis y remises y que es importante abrir la discusión y escuchar a todos los actores en relación con el servicio de transporte de personas en la ciudad y por eso se realizó esta convocatoria. Que la regulación de las aplicaciones y el transporte es una discusión que nos atraviesa e impacta en distintas aristas tanto de tránsito como de transporte. Nos merecemos esta instancia y evaluar de manera correspondiente la temática. Le parece interesante comenzar la reunión de hoy contando la situación y como estamos hasta acá.

Toma la palabra Valter Tavarone concejal del bloque Somos Fueguinos y dice que el debate debe hacerse en el Concejo Deliberante de la ciudad de Ushuaia y no en el Consejo Asesor de Seguridad Vial como se está trabajando, más allá de que es importante el diálogo, pero no está de acuerdo con que sea desde el departamento ejecutivo municipal. Pide que luego de escuchar la opinión de todos, avanzar realmente con la solución a este problema y que si se va a presentar un proyecto pide que se haga como corresponde en la mesa del Concejo Deliberante.

Toma la palabra Pamela Frers, del observatorio vial, dando cuenta que la problemática es una pelea constante, también cuenta que en más de una oportunidad ella pidió Uber y llegaba en su lugar, un taxi o remis.

Toma la palabra Alejandro Rivero presidente de la cooperativa de choferes aportando que tanto taxi o remis hacen uso del servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales porque hacen la diferencia en cuanto a lo monetario, que eso llevó a que los choferes se bajen la aplicación y trabajen mediante esta aplicación, por otro lado hablando de la seguridad vial, nos cuenta que ellos en su momento hicieron un curso para brindar un servicio a los pasajeros para darles seguridad. Habla de que los concejales deben regular la aplicación y darle una herramienta a los inspectores para tomar medidas y de esa manera exigirle a la municipalidad menos condiciones laborales a la hora de habilitar su transporte. Pidió hacer una ordenanza que no tenga que ver con taxi o remis sino que sea pura y exclusivamente de aplicaciones que se puedan fusionar.

Toma la palabra Mariano Melotto de la UNTDF manifestando que la universidad se encuentra a disposición, para hacer estudios, ayudar con la normativa o lo que resulte necesario, comenta que uno de los objetivos de la nueva gestión es que la misma tenga un rol político más importante y en relación con la comunidad.

Toma la palabra Fabián Lara presidente de la Asociación de Taxis y comparte lo que está pasando en la calle, la asociación viene trabajando en el consejo asesor una o dos veces por mes y no sabe por qué varias agencias de transporte no concurren, ya que salen muy buenas ideas del mismo.

Toma la palabra Patricio Cornejo presidente de la cámara de turismo de Tierra del Fuego; manifiesta fundamental igualar condiciones y estar seguros jurídicamente para elevar la vara en la seguridad. Celebra y espera que puedan dar una rápida solución en términos correctos y no a las apuradas. Hoy es algo que existe y está entre nosotros y tenemos que ver como lo trabajamos. También parece importante que el ejecutivo y las fuerzas trabajen y tomen el saco que corresponde para lograr que la normativa se cumpla correctamente y para eso debe ser clara y sencilla de cumplir.

Toman la palabra Miguel Reche de la cooperativa de remis; manifiesta que cualquiera que los vaya a buscar siendo Uber en taxi o remis que deberían estar contentos ya que viajan seguros a diferencia de los autos irregulares. Cuenta que esto explota por la demanda que hubo insatisfecha, pide regular la situación ya que prohibirla no se puede.

Toma la palabra José Luis Recchia presidente cámara hotelera; manifiesta que si hay algo que vienen tratando de regular en el mundo son los alojamientos informales, es lo que toca hoy. Esto lo acerca internet, el turismo. Manifiesta que son procesos que vinieron para quedarse. Muchos de los que estamos acá seguramente han reservado alojamientos por Booking y en ningún momento se preguntan si están o no habilitados, hablando de departamentos. Entonces con los alojamientos informales cree que hay que invitarlos a que se regulen y en transporte entiende que es lo mismo. Cuenta que en el invierno hay mucho trabajo en el cerro castor el transporte público desaparece de la ciudad y eso afecta a otros sectores como el suyo porque las reservas se dan de baja porque los turistas no tienen como llegar o en qué ir hasta los restaurants por



Toma la palabra la Concejal Belén Montes de Oca manifestando que el CASV se nutre de los proyectos que se presentan desde el CD y la decisión de que el transporte electrónico se trabaje en el CASV es de los concejales no del ejecutivo. Ya que quienes hacen las ordenanzas municipales son ellos. Invita a todos los vecinos al concejo deliberante para debatir los temas.

Toma la palabra Alejandro Rivero representante de la cooperativa de choferes de taxis manifestando una situación particular de personas a las que no se las habría dejado asistir según su pronunciamiento. Las autoridades del Consejo Asesor aclaran que este es un ámbito abierto de discusión y que a ningún vecino se le tiene vedado participar.

Toma la palabra el concejal del PJ Nicolás Pelloli manifestando que por respeto a todos los que están, las cuestiones internas las traten en otra oportunidad ya que muchos están cediendo su tiempo para estar presentes y así hablar sobre la problemática por la que fueron convocados en el día de la fecha.

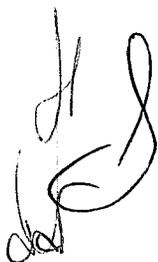
Toma la palabra el presidente del Consejo manifestando que comparte que las posturas a veces necesitan ser canalizadas de alguna manera y no hay que tenerle miedo a escuchar ninguna y que la convocatoria a este espacio es amplia y de modo alguno se vedó la participación de algún actor.

Toma la palabra el concejal Vladimir Espeche del bloque MOPOF solicitando que existan reglas claras para todos, no cree que estén declinando facultades en el concejo, en lugar de eso, celebra que lo hayan invitado.

Toma la palabra el Sr. Omar Becerra manifestando que no hay invasión de roles, el ejecutivo tiene la obligación de escuchar a todos los sectores de la comunidad, no vienen a imponer absolutamente nada. El tema amerita tomar el mensaje y la opinión de todos los sectores aquí. Es extremadamente importante tomar las medidas adecuadas para que no se cometan roturas en la sociedad, esta mesa no va a sancionar ninguna ordenanza simplemente va a tomar con mucho respeto la opinión de los distintos sectores ya que el tema es muy importante para no producir daños sociales.

Toma la palabra Juan Rosales de la cooperativa de remises, manifestando la problemática entre lo regular y lo irregular, procede a leer el artículo 37 inciso 24 de la carta orgánica. Pide que a todos se les exijan lo mismo que a ellos se les exige. Ellos como cooperativa tienen un rol importante y es la seguridad del cliente, hoy hay un descontrol enorme. Cuenta que en la carta orgánica está claro que prohíben al Uber. Cree que es hora de que se tome la decisión de hacer un control, que se tome con seriedad esta desigualdad. Plantea regulación con tope.

Toma la palabra Daniel Baez del transporte regular de la empresa Patagonia Tour compartiendo criterio con Juan Rosales, por la seguridad vial de cada pasajero. Por otro lado manifiesta que también tiene conocidos trabajando en Uber y es bueno buscarles una salida laboral, por lo que sería bueno revisar todos los puntos de control, para que todos, sin excepción pague la multa correspondiente. Habla de que los requisitos deben cumplirlos igual, a diferencia de quienes prestan el servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales.



Toma la palabra el Concejal Valter Tavarone planteando que el fallo de Córdoba resuelve el tema de la naturaleza jurídica.

Toma la palabra Miguel RECHE de la Cooperativa de remises, manifestando que si desaparecen todos y proceden a brindar servicio de transporte de pasajeros por plataformas digitales, pregunta a quién controlarían o es que acaso ellos van a bajar la lista de todos los transportes que tienen habilitados y así controlarlos a todos.

Toma la palabra Marcos Nichea del departamento de control del transporte municipal, habla de que ellos hacen los controles pero no pueden estar cien por ciento de la jornada laboral dedicados a este tema, manifiesta que lo mejor que se podría hacer es regular y tratar de igualar las condiciones, ya que son los que más necesitan que les den las herramientas para ellos poder identificar a los que queden sin habilitar. Que entiende que lo mejor es que haya un cupo.

Toma la palabra Roberto Ocampo remisero de la ciudad de Ushuaia manifestando que si hoy no se puede controlar a Uber, qué les garantiza que en el futuro puedan hacerlo. Plantea que lo que van a hacer es repartir miseria regulando esto.

Toma la palabra Félix Tolaba de la cooperativa la central; manifiesta que a ellos les cuesta un montón, de hecho hay muchos compañeros entregando su licencia viendo que Uber está copando la ciudad. Comparte que si se va a regularizar debe haber un cupo y darle más herramientas a los inspectores ya que desde la cooperativa mantienen a sus familias con su trabajo.

Toma la palabra la Concejala Yesica Garay agradeciendo a todos los presentes, observando las distintas aristas a la hora de organizar y celebra que el ejecutivo y el intendente tengan la capacidad de adaptarse a esta realidad. Cuenta que le tocó ser parte de la discusión de los feriantes y los carros gastronómicos y que no es algo tan simple. Cree que el Consejo Asesor de Seguridad Vial es el espacio válido para llevar adelante la discusión, este tema puntualmente necesita seriedad e igualdad a la hora de discutirlo dejando los egos de lado ya que en la palabra somos todos iguales, lo más difícil es buscar los consensos y ahí está la complejidad que hay hoy ya que es fundamental dejar a todos conformes y eso no es una tarea fácil. Es una discusión social que vienen teniendo hace unos años y saber que todos debemos ceder un poco ya que estamos viviendo un momento económico muy complejo. La concejala celebra los actores que hoy nos acompañan y observa que también hay otros que faltan. Hoy, hay un montón de preguntas al respecto, pero cuando se toma la decisión política de iniciar un proceso de discusión se llega a un buen fin. Todos debemos ser respetuosos a la hora de expresarnos aunque tengamos opiniones diferentes y ponernos por encima de eso así llevar un debate sin llevarnos por delante a ningún sector teniendo presente las cuestiones legales y las normas.

Toma la palabra Cyntia Burgos, vecina del Faldeo de Andorra y manifiesta que los Uber no cumplen con todas las normativas y varias veces entró en discusión con ellos, poniendo de ejemplo que muchos no poseen ruedas con clavos. Como vecina que ve la situación observa que estaría bueno que los regulen, buscar alguna plataforma estrictamente municipal o gubernamental. Por otro lado Cynthia manifiesta que en invierno los taxistas o remiseros no suben a los barrios altos y que hoy en día Uber sí otorga ese servicio, dejando ver tanto lo positivo como lo negativo.

ejemplo. Esto es algo que vino a instalarse en el mundo y hay que tratar que ese pasajero tenga la seguridad en viajar porque ahí van nuestros familiares y no se pueden evitar porque ya están instalados.

Claudia Fernández presidenta de la Cámara de Comercio de Ushuaia; manifestando la situación que se daba con la irregularidad de las ferias, por lo que redactaron una ordenanza con miles de errores por no saber hacerla es cuando los feriantes, el Concejo Deliberante y los comercios se pusieron a trabajar y así fue como dio resultado. Desde la cámara de comercio, somos un servicio a la comunidad y es el principal objetivo para poder trabajar todos y es un mensaje que da en el día de hoy a esta problemática de transporte. Solicita trabajar en una buena ordenanza para pensar en nuestros ciudadanos, con un sistema ágil para cumplir. Que hay que pensar y hacer un trabajo lleve el tiempo que lleve, pone de ejemplo que con los feriantes estuvieron más de dos años trabajando hasta que salió la mejor ordenanza y sirvió para ordenar el tema. Que uno de los problemas es que no hay plata. Que entiende que tenemos que hablar de equidad no de igualdad. Además, manifiesta quién no ha comprado en mercado libre, porque es más barato y entiende que esa es la situación en la que muchos nos encontramos, que no se ponen a discutir si mercado libre llega o no a Ushuaia sino que el comercio debe adaptarse y ofrecer servicios diferenciales. Cree fundamental que sí sirven estas reuniones porque dan sus frutos.

Toma la palabra Gabriela Muñiz Sicardi pide buscar una forma que sea útil para la ciudad y que podamos encontrar el responsable por si el día de mañana pasa algo. Y por otro lado habla de la ordenanza de feriantes, el tiempo que les llevó trabajar en la misma. Pide no sacar una ordenanza sin este estudio que se necesita, tome el tiempo que tome. Pide tomar el ejemplo entre las dos cámaras que han atravesado por esta situación. Destaca que debemos buscar seguridad para la ciudad y beneficio para el que trabaja.

Toma la palabra Claudia Fernández la presidenta de la cámara de comercio manifestando que tanto los taxis y los remises tienen a favor que la gente ya los conoce, que la sociedad de Ushuaia es sumamente justa.

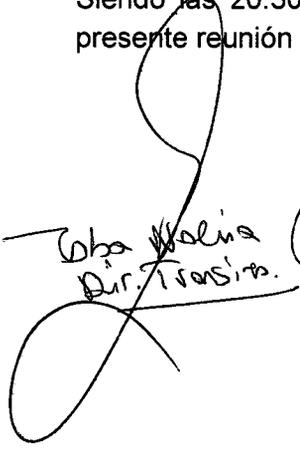
Toma la palabra Fabián Lara Presidente de la Asociación de Taxis manifestando que si ellos esperan cinco o seis meses a que esto salga, la competencia es desleal no hay forma de competir. Destaca que ellos tienen el tema del funcionamiento del reloj que es obligatorio.

Toma la palabra La Jueza Municipal de Faltas manifestando que el juzgado es una de las áreas más interesadas, los inspectores siguen labrando actas. No ha sido fácil el trabajo de los inspectores por lo cual poder definir cómo seguimos es muy bueno. Procede a contar a los presentes el análisis exhaustivo que se hace desde su área. Relata en términos generales el fallo del Juzgado Correccional que se encuentra apelado ante el Superior Tribunal de Justicia para el conocimiento de todos los presentes. Relata que la Jueza Correccional entre las cuestiones que destaca una es que Uber hoy tiene personalidad jurídica y está inscripta en el igj. Hay una parte interesante que es generar un mercado competitivo asistiendo a las necesidades de los ciudadanos, hay que determinar la naturaleza jurídica y a partir de ahí empezar a trabajar. Se pone a disposición para colaborar con el concejo deliberante.

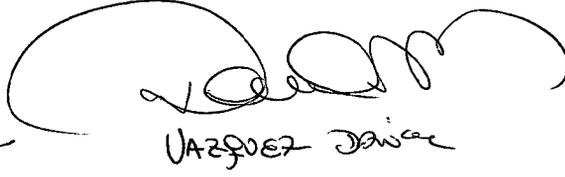


El Presidente propone a los miembros integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial, para la próxima reunión que se llevará a cabo el día Miércoles 11 de junio del corriente a las 18 hs, en el edificio de Arturo Coronado 486.

Siendo las 20:30 horas y no habiendo más temas a tratar, se da por finalizada la presente reunión del Consejo Asesor de Seguridad Vial con los arriba indicados.



Iba Kalina
Dir. Transito.



VAZQUEZ Javier

