



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

LETRA C.A.S.V.
NOTA N° 11/2025.

Ushuaia, 13 de Agosto 2025.

Sra. Presidenta del Concejo Deliberante.

Por medio de la presente, tengo el agrado de dirigirme a usted, en mi carácter de Presidente del Concejo Asesor de Seguridad Vial, a los fines de remitir, acorde a lo conversado en la reunión del Concejo Asesor de Seguridad Vial, que se llevó a cabo el día lunes 11 Agosto del corriente.

Acta N° 9, tratando los siguientes asuntos :

- 1-proyecto de ordenanza de cambio de sentido de arterias de barrio Juan Domingo Perón
- 2-Proyecto de ordenanza de cambio de sentido de arterias barrio Los Alerces
- 3-proyecto de ordenanza de cambio de sentido de arterias barrio Towora
- 4-proyecto de ordenanza de cambio de sentido de arterias barrio Los Calafates
- 5-Proyecto de ordenanza cambio de sentido de arterias barrio Thomas Bridges
- 6-proyecto de ordenanza de cambio de sentido de arterias barrio Itulara

Sin otro particular, la saluda a Ud., atentamente.

CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA	
BUCA DE ENTRADA LEGISLATIVA	
ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha: 14 AGO. 2025	Hs. 11:03
Número: 692	Fojas: 4
Legisl. N°	
Estado:	
Recebido:	

JEREZ Dajana Ayelen
Legislación
Concejo Deliberante Ushuaia

César MOLINA HOLGUÍN
Secretario de Gobierno
Municipalidad de Ushuaia

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán Argentinas”



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

CONSEJO ASESOR DE SEGURIDAD VIAL

SECRETARIA DE GOBIERNO

MUNICIPALIDAD DE USHUAIA.

Acta N°9

En la ciudad de Ushuaia, siendo las quince horas veinte minutos, del día once del mes de Agosto del año dos mil veinticinco, se encuentran reunidos en el Centro de Acción Legal Comunitaria, los integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial previamente citados, y encontrándose presentes: el Sr. LEDESMA Alejandro en calidad de Subsecretario de Gobierno; la Sra JODURCHA Nancy en calidad de Subsecretaria de la Seguridad Urbana; el Sr. DE LA VEGA Gabriel, en calidad de Vicepresidente; el Sr. PELLOLI Nicolás Concejal del Bloque Partido Justicialista; el Sr. LUIZÓN Carlos, en representación del Concejal TAVARONE Valter del Bloque Somos Fueguinos; el Sr FERREYRA Luciano en representación del Concejal OYARZÚN Fernando del bloque Forja; el Sr VALDES Agustín en representación de MONTES DE OCA Belén del Bloque LLA; el Sr LEGUIZAMON Rubén en representación del Concejal ESPECHE Vladimir del bloque del Mopof; el Sr. ZAMORA Santiago en representación de la concejala ÁVILA Laura del bloque Partido Justicialista; el Sr. COLMAN Pedro Pablo, en calidad de jefe de programa policía municipal; la Sra OYARZÚN Silvina en calidad de Jueza del Juzgado Municipal de Faltas; el Sr. CONIL Facundo en calidad de Subdirector de estudio y planificación de la seguridad urbana; el Sr PETRINA Martin en calidad de director de arquitectura de la Secretaría de Planificación e Inversión Pública; la Sra. MOLINA Miriam en representación de Defensa Civil; el Sr. CHEBEL Francisco en calidad de subdirector de tránsito; e invitados actores de la ciudad, todos integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial.

Acto seguido toma la palabra Nicolás Pelloli, da la bienvenida e inicio de la novena reunión de este año, agradeciendo la presencia de todos sus integrantes, como así también del público presente, comentando que, junto al Secretario de Gobierno, fueron convocados por los vecinos que les han hecho un planteo y entienden que es totalmente lógico por la cantidad de accidentes e incidentes que ocurren en la calle Fuegia Basket y es necesario buscar una alternativa que solucione esta cuestión en conjunto a los diferentes actores que integran la mesa del Consejo Asesor de Seguridad Vial. Procede a presentar a los vecinos de Fuegia Basket y otorgarles la palabra

Toma la palabra una de las vecinas contando que la calle es muy importante y que actualmente es doble mano lo cual representa un problema ya que se producen diversos choques automovilísticos. El cruce peatonal se hace muy difícil y su propuesta es hacerla mano única. Comenta que la parte más peligrosa es desde el

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán Argentinas”



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

"2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad"

puente Damiana Figue hasta Malvinas Argentinas, se han puesto reductores de velocidad que no han funcionado. Incluso hay un semáforo. El pedido es que se evalúe bien ese tramo. La mano única sería desde Perón hacia Malvinas.

Toma la palabra Alejandro Ledesma manifestando que es un tema que han estado evaluando.

Toma la palabra Facundo Conil, manifiesta que es una vía que tiene tramos con estacionamiento en ambos márgenes, 8 metros de ancho, doble circulación. Es un trabajo que demanda no sólo estudio de dinámica de tránsito sino también uno que involucre distintos entes en conjunto, tales como; área de transporte público bomberos, policía. La cuestión fundamental es el orden. Comenta que si se establece un orden lo que vamos a conseguir es un equilibrio y que la circulación sea un poco más armónica. La calle Fuegia Basket es viable establecerla en un solo sentido de circulación.

Toma la palabra Alejandro Ledesma, comenta que están en un proyecto en el que la calle Perón sea mano única y ahí entraría también Fuegia Basket pero necesitan trabajarlo con los demás entes. En el transcurso de este mes y el otro van a estar trabajándolo. Comenta sobre la calle congreso que también será mano única.

Toma la palabra la vecina, analizando la velocidad de los vehículos de la mencionada arteria, manifestando que, está dado así, porque no tienen cruces transversales entonces lo toman como una autopista, el semáforo ayuda mucho pero hay que tener eso en cuenta.

Toma la palabra Facundo Conil e informa sobre la posibilidad de implementar reductores de hormigón, señalizando como corresponde, por el hecho que los reductores de plástico no son la solución más adecuada.

Toma la palabra la vecina, proponiendo que dicha colocación se dé a la salida del puente, ya que al acelerar en el semáforo van a mayor velocidad.

Toma la palabra el concejal Nicolás Pelloli agradece el tiempo que se toman los vecinos al venir, que hay voluntad de establecer las modificaciones pero no es una cuestión inmediata, hay un despliegue de cambios en muchos sectores de la ciudad, con una búsqueda de orden, las puertas abiertas están siempre.

Toma la palabra Alejandro Ledesma, destaca la importancia en el que los vecinos participen del Consejo Asesor de Seguridad Vial para que los cambios a futuro no produzcan problemas en el barrio donde habitan los mencionados.

Toma la palabra la vecina, manifestando que a la noche el tema del alcohol y los fines de semana también son un problema. Hay chicos que caminan por el sector y es muy peligroso. Es un lío todo actualmente. Los vecinos proceden a agradecer el tiempo y trabajo y se retiran de la reunión del día de la fecha.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán Argentinas"



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

Toma la palabra Alejandro Ledesma con el fin de seguir con el orden del día.

Toma la palabra Facundo Conil, a continuación procede a explicar la orientación de cada calle de acuerdo a como lo vienen trabajando;

Propuestas de reorganización de circulación de los barrios J.D Peron, Los Alerces, Tomas Bridge, Towora, Los Calafates e Iturala.

Cuando hablan de la calle José María Gómez el cambio sería, desde Náufragos del Cervantes hacia Julio Troxler. Suroeste a Noreste.

Gobernador Valdez desde Rivadavia hacia Don Bosco. De noreste a suroeste.

Hipólito Bouchard desde Don Bosco hacia Rivadavia.

Solís desde Don Bosco hacia Magallanes.

Julio Troxler desde José María Gómez hasta Antártida Argentina. De oeste a este.

Antártida Argentina tramos comprendidos desde Leandro N. Alem hacia Gobernador Cornero. Noroeste a Sureste.

Rivadavia en el tramo comprendido desde José María Gómez hacia Gobernador Cornero. Iría de noroeste a suroeste. Lo que se pensó es que en el caso de la escuela, para poder utilizar una vía de salida va a utilizar la manzana que se ubica en el lugar como una especie de rotonda.

Gobernador Cornero en el tramo comprendido entre Rivadavia y hacia Antonio Isorna.

Jorge Cafrune desde Gobernador Cornero hacia Antonio Isorna. Este a oeste

Antonio Isorna desde Gobernador Valdez hacia Gobernador Gómez .

Gobernador Valdez hacia José María Gómez. De sudeste a noroeste.

Roca respondiendo a un pedido de que sea mano única que desemboque en Augusto Laserre, que hoy por hoy es doble mano.

Gobernador Jorge Siches de oeste a este desde Augusto Lasserre hacia General Roca

Capitan Dreyer desde Bouchard hacia Gobernador Valdez. De sur a norte

25 de mayo desde Magallanes hacia Hipólito Bouchard



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

Náufragos del Cervantes desde Leandro N. Alem hacia Solís. Norte - Sur

Náufragos de Sarmiento desde Bouchard hacia José María Gómez.

Bombero Henriquez desde Náufragos del Cervantes hacia José María Gómez.

Hugo Italo Favale desde Valdez hacia Náufragos del Cervantes.

Trenque Lauquen desde Bombero Henrique hacia Gobernador Valdez.

Monseñor Fagnano desde Magallanes hacia Solís.

Juan Manuel de Rosas desde Solís hacia Magallanes (señalizándolo bien y buscando la forma que pueda bajar)

Cortez desde Magallanes hacia Solís.

Los guindos para ir de oeste a este, desde Treque Lauquen hacia Valdez.

Toma la palabra Facundo Conil, solicitando que tengan en cuenta que así como lo ven es un trabajo que hace meses están trabajando con planificación para ver cómo ordenar.

Toma la palabra Rubén Leguizamón, pregunta cómo se actualizan los cambios de las arterias antes mencionadas con respecto al Google Maps.

Toma la palabra Martín Petrina manifiesta, que personalmente él sugirió los cambios al Google Maps y en base al análisis recibido de la aplicación, se evalúa y se cambia.

Toma la palabra Rubén Leguizamón, manifiesta que otro tema es los cambios que se hicieron en provincia grande, si hay posibilidades de poner un cartel que prohíba el giro a la izquierda porque la gente cuando sale, lo hace mirando para atrás pero doblan en contramano por los usos y costumbres que pueden ocasionar accidentes en los peatones.

Toma la palabra Facundo Conil, manifiesta que en vías semaforizadas está prohibido girar a la izquierda pero que lamentablemente en nuestra ciudad es una maniobra que está instalada.

Toma la palabra Facundo Conil comenta del giro a la izquierda lo vienen trabajando hace rato y tratan de erradicarlo lo más antes posible

Toma la palabra Carlos Luizon propone que esto vaya a Debate Ciudadano del Concejo Deliberante.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia

“2025, año del paso a la inmortalidad del Papa Francisco, símbolo de amor y humildad”

Toma la palabra Gabriel De la vega, manifestando que ya está todo hablado en la mesa del Consejo Asesor de Seguridad Vial, que si lo llevan a debate ciudadano se extendería mucho y los cambios no pueden esperar tanto.

Toma la palabra Nicolás Pelloli, manifiesta que si lo trabajan entre todos y no hay objeciones que cada uno lo comente con sus concejales y así evitar la pérdida de tiempo en cuanto a la responsabilidad del cambio y el orden que requiere la ciudad. Si está la voluntad, sacarlo del Consejo Asesor de Seguridad Vial y buscar la opinión de los concejales. Entendiendo que los vecinos saben que hay reuniones de esta índole y varios pedidos de los vecinos en cuanto a los cambios a realizar y los ya realizados.

Toma la palabra Facundo Conil, manifiesta de una necesidad que es evidente tal como es el orden en la seguridad vial.

Toma la palabra Alejandro Ledesma manifestando, que si le dan el visto bueno, lo mandan al Concejo Deliberante y que cada uno hable con su concejal.

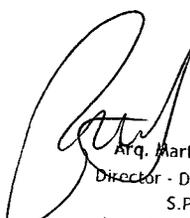
En cuanto al cambio realizado al barrio pista de Sky, comenta que tuvieron problemas con los vecinos del andino ya que al modificar el sentido no les dejaban vía de escape e informa que parcialmente dejaron el tramo en doble mano respetando la solicitud de los vecinos del Barrio Andino. Si no funciona, volverá el tema al Consejo Asesor de Seguridad Vial.

Toma la palabra Carlos Luizon, destacando que salió una ordenanza, y preguntando cómo queda esa cuestión en cuanto a la parcialidad que comenta Alejandro Ledesma.

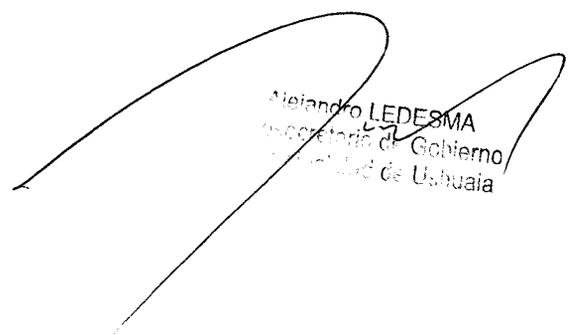
Toma la palabra Alejandro Ledesma sugiere hacer modificación a dicha ordenanza de ser necesario.

El Subsecretario de Gobierno Alejandro Ledesma propone a los miembros integrantes del Consejo Asesor de Seguridad Vial, para la próxima reunión que se llevará a cabo el día lunes 25 de agosto del corriente a las 15 hs, en el Centro de Acción Legal Comunitaria.

Siendo las 17 horas y no habiendo más temas a tratar, se da por finalizada la presente reunión del Consejo Asesor de Seguridad Vial con los arriba indicados.


Arq. Martín C. Petrina
Director - Dir. Arquitectura
S.P.e I.P.
Municipalidad de Ushuaia


Francisco A. CHEBEL
Subdirector
Dirección de Tránsito
Municipalidad de Ushuaia


Alejandro LEDESMA
Subsecretario de Gobierno
Municipalidad de Ushuaia

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán Argentinas”